

ми флангами. Движеніе значительныхъ массъ войскъ, то есть дѣйствія стратегическія, въ гористыхъ странахъ обыкновенно производятся по долинамъ. Всѣ долины раздѣляются между собою болѣе или менѣе неудобопроходимыми массами горъ. Слѣдовательно, пункты пересѣченія двухъ или нѣсколькихъ долинъ бываютъ весьма важны, въ стратегическомъ отношеніи.

И такъ, изъ выше-изложенныхъ разсужденій видно, что при изслѣдованіи гористыхъ странъ, для высшихъ военныхъ соображеній нужно имѣть вѣрное понятіе, не только о главныхъ проходахъ чрезъ хребты; но также о возвышеннѣйшихъ пунктахъ долинъ, о направленіи ихъ и о пунктахъ пересѣченія долинъ.

Генераль Клаузевицъ, разсуждая о вліяніи горъ на оборону какой-либо страны, весьма справедливо замѣчаетъ, что это вліяніе можетъ быть разсматриваемо въ двухъ отношеніяхъ: 1) относительно самаго края, покрытаго горами; 2) относитель-

но странъ , прилежащихъ къ гористому краю.

Вліяніе горъ на дѣйствія войскъ въ странѣ, къ горамъ прилежащей, весьма важно: ибо если обороняющійся имѣеть горы въ своей власти ; то наступающій въ весьма лишь рѣдкихъ случаяхъ можетъ пренебречь ими. Малые отряды, находя въ нихъ убѣжище, не менѣе безопасное какъ и въ крѣпости, съ особенною силою будутъ дѣйствовать на его сообщенія. По сей причинѣ непріятель принужденъ будетъ — или овладѣть горами, или оставить часть силъ противъ горной страны, или даже отступить.

Правда , что вліяніе того случая географическаго положенія, который мы разсматриваемъ, равно какъ и всѣхъ случаевъ, можетъ быть болѣе или менѣе важно, смотря по большому или меньшему вліянію другихъ элементовъ. Такъ напримѣръ, Наполеонъ въ 1805 и 1809 годахъ пошелъ прямо къ Вѣнѣ, оставивъ у себя въ тылу

Тирольскія горы, въ которыхъ народъ, вооруженный противъ Французовъ, подкрѣпляемъ былъ регулярными войсками. Но это же самое обстоятельство, въ 1792 году, было главною причиною, понудившею Моро оставить Швабию. Слѣдовательно, такое свойство географическаго положенія, при изслѣдованіи элемента географическаго, отдѣльно отъ другихъ элементовъ, не должно быть упущено изъ вида.

§ 20. Положеніе морей, для сообра- Моря.
женія стратегическихъ дѣйствій сухопутныхъ силъ бываетъ весьма важно, въ различныхъ обстоятельствахъ.

Во всѣхъ случаяхъ, когда сухопутныя силы, отправляясь за море, должны дѣйствовать, посредствомъ высадокъ, и когда морской путь составляетъ сообщеніе высадившейся на берегъ арміи, съ ея отечествомъ. Въ такомъ случаѣ, основаніе дѣйствій должно быть на морскомъ берегу. Англія, напримѣръ, не можетъ дѣйствовать иначе. Въ 1809 году, Англійская армія гер-

пога Веллингтона, дѣйствовавшая въ Испаніи, имѣла свое основаніе на Португальскомъ берегу. Главный пунктъ опоры былъ укрѣпленный лагерь при Торресъ-Ведрасъ. Слѣдовательно, въ такихъ обстоятельствахъ, при соображеніяхъ стратегическихъ морскіе берега чрезвычайно важны. При изслѣдованіи-же морскаго берега, для стратегическихъ соображеній, самое важное дѣло состоитъ въ томъ, чтобы опредѣлить мѣста, удобныя для высадокъ войскъ на берегъ, и выгоднѣйшіе пункты опоры.

Но хотя-бы морской путь не былъ единственнымъ сообщеніемъ арміи съ ея отечествомъ, и въ такомъ случаѣ можно пользоваться моремъ для облегченія доставки къ арміи военныхъ потребностей. Въ 1807 году, Россійская армія дѣйствовала въ Восточной Пруссіи, противъ Французовъ, и хотя она имѣла сухопутныя сообщенія; однако-же главный складочный пунктъ былъ Кенигсбергъ, куда военныя потребности доставлялись моремъ. Въ 1829 году, Рос-

сія въ войнѣ съ Турціею имѣла на своей сторонѣ немаловажную выгоду, владѣя моремъ Чернымъ. Доставка военныхъ потребностей по этому морю производилась свободно; потому-что въ битвѣ Наваринской Турецкій флотъ былъ истребленъ. Географическое положеніе моря Чернаго весьма важно, въ отношеніи стратегическомъ, въ войнѣ Россіи противъ Турціи. Моря Черное и Каспійское способствуютъ также доставкѣ военныхъ потребностей для Россійскихъ войскъ, расположенныхъ въ Закавказскихъ провинціяхъ. Эта удобность тѣмъ ощутительнѣе, что провозъ чрезъ хребетъ Кавказскій, по Военно-Грузинской дорогѣ, весьма затруднителенъ. По Черному морю доставка военныхъ потребностей производится въ Редутъ-Кале; а по морю Каспійскому военныя потребности отъ Астрахани доставляются къ устью рѣки Куры, и подымаются до Самана; а потомъ вверхъ по рѣкѣ Курѣ до Пиразовъ, гдѣ уже суда разгружаются. Слѣдовательно, пользуются не

только моремъ Каспійскимъ , но и частию рѣки Куры, отъ устья ея до Пиразовъ.

Разсматривая моря, въ стратегическомъ отношеніи, должно имѣть въ виду тѣ случаи, когда, независимо отъ доставки военныхъ потребностей, для сухопутныхъ силъ необходимо содѣйствіе флота, или по-крайней-мѣрѣ—гребной флотиліи. Разбирая военныя дѣйствія, происходившія въ Финляндіи, можно замѣтить, что главныя дѣйствующія массы притягивались всегда къ странамъ прибрежнымъ. Это весьма естественно: ибо въ Финляндіи физическій характеръ прибрежныхъ странъ менѣе представляетъ мѣстныхъ препятствій для употребленія значительныхъ массъ войскъ. Прибрежныя страны, особенно юго-западная, суть самыя плодородныя и самыя населенныя. Важнѣйшіе города суть прибрежныя; а потому и дорога, по берегу пролегающая, есть главной путь въ Финляндіи.

Въ военныхъ дѣйствіяхъ, происходившихъ въ Финляндіи, для сухопутныхъ силъ

обѣихъ непріязненныхъ сторонѣ, нужно было содѣйствіе гребной флотиліи; ибо посредствомъ оной можно было дѣйствовать на сообщенія непріятели. Слѣдовательно, если-бы одна изъ враждовавшихъ сторонѣ не имѣла-бы у себя флотиліи; то непріатель, имѣющій оную, пріобрѣлъ-бы чрезъ то сильный перевѣсъ.

Мы сказали, что армія, имѣющая сообщенія сухопутныя, можетъ однако-же пользоваться моремъ, для облегченія доставки военныхъ потребностей, какъ это было въ 1807 году, и въ другія войны. Но тутъ представляются еще иныя, весьма важныя соображенія, которыя необходимо имѣть въ виду.

Доставка моремъ бываетъ поводомъ къ избранію приморскихъ пунктовъ, — пунктами опоры, какъ на примѣръ Кенигсбергъ, былъ избранъ пунктомъ опоры Россійской арміи, въ 1807 году. Но когда армія избираетъ пунктами опоры, — пункты приморскіе; то непріатель, имѣя на своей сто-

ронѣ превосходство силъ , или другія выгодныя для него обстоятельства , можетъ оттѣснить эту армію къ морю; но сей случай , въ стратегическомъ отношеніи , есть самый невыгодной. Въ 1807 году , прежде сраженія при Прейшъ - Эйлау , Наполеонъ имѣлъ намѣреніе оттѣснить Россійскую армію къ Кенигсбергу , отрѣзавъ ея сообщенія съ границами Имперіи ; подобно тому , какъ онъ овладѣлъ сообщеніями генерала Меласа въ 1800 году , генерала Мака въ 1805 и герцога Брауншвейгскаго въ 1806 году. Правда , что этотъ маневръ противу Россійской арміи , въ 1807 году , не удался Наполеону ; но по обстоятельствамъ , совершенно случайнымъ : ибо бывший тогда Главнокомандующій Россійскою арміею , генералъ Бенигсенъ , открылъ намѣреніе непріятели , посредствомъ перехваченныхъ депешей , и успѣлъ принять свои мѣры.

Изъ приведеннаго нами историческаго примѣра , 1807 года , и изложенныхъ разсужденій можно сдѣлать слѣдующія заклю-

ченія : 1) Хотя армія и пріобрѣтаетъ нѣкоторыя выгоды, пользуясь морскимъ путемъ, для снабженія своего; однако-же опасно избирать пунктами опоры, — пункты приморскіе, то есть опасно, въ случаѣ большаго перевѣса силъ непріятельскихъ, или другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, отступать къ симъ пунктамъ. Слѣдовательно армія, пользующаяся морскимъ путемъ, для снабженія своего, должна имѣть главное основаніе дѣйствій на границѣ сухопутной, какъ это было въ Турецкую войну 1829 года. 2) Армія, которая получаетъ часть необходимыхъ для нее потребностей изъ пунктовъ, не входящихъ въ составъ главнаго основанія, должна сохранять свои сообщенія, какъ съ этими пунктами, такъ и съ главнымъ основаніемъ; слѣдовательно армія чрезъ то дѣлается менѣе свободною въ своихъ движеніяхъ. 3) Если, по причинѣ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, эта армія необходимо принуждена будетъ отступить къ главному основанію своему; то всѣ за-

пасы, заготовленные въ отдѣльныхъ приморскихъ пунктахъ, должно или истреблять, либо они должны доставаться въ руки непріятеля. Россійская армія въ 1807 году отступила къ Тильзиту, а слѣдовательно запасы, собранные въ Кенигсбергъ, были оставлены.

Но если опасно для арміи имѣть свои пункты опоры на морскомъ берегу, дабы не быть отгѣсненною къ непреодолимому препятствію; то по той-же причинѣ опасно избирать такіе пути дѣйствій, слѣдуя по которымъ, армія упиралась-бы однимъ изъ своихъ фланговъ къ морю, ибо противоположный флангъ можетъ быть обойденъ, и армія, упирающаяся однимъ флангомъ къ морю, подвергается опасности быть отгѣсненною къ этому флангу, то есть—также къ непреодолимому препятствію. Но эта опасность существуетъ тогда только, когда имѣютъ противъ себя сильнаго непріятеля. Впрочемъ, мы будемъ имѣть случай сказать еще нѣсколько словъ объ этомъ предметѣ,

когда будемъ разсуждать о системахъ со-
общеній.

§ 21. Рѣки составляютъ весьма важ- ^{Рѣки.}
ный предметъ въ стратегическихъ сообра-
женіяхъ. Генераль Клаузевицъ, разсуждая
о вліяніи рѣкъ на военныя дѣйствія, под-
раздѣляетъ ихъ на рѣки, параллельныя и
перпендикулярныя границѣ. Дѣйствитель-
но, при обзорѣніи стратегическомъ какой-
либо страны, разсматривая рѣки, должно
прежде всего обратить вниманіе на ихъ
направленіе. Рѣки, текуція параллельно по-
граничной чертѣ, представляютъ совсѣмъ
другія соображенія, нежели рѣки перпен-
дикулярныя.

Параллельныя границѣ рѣки, и по са-
мой пограничной чертѣ протекающія, мо-
гутъ служить какъ оборонительными ли-
ніями, такъ и основаніями дѣйствій. Хотя
рѣка не бываетъ никогда непреодолимымъ
препятствіемъ, однако-же составляетъ та-
кую естественную преграду, которая все-
гда можетъ служить болѣе или менѣ на-

дежнымъ прикрытіемъ, для вооруженныхъ силъ, когда обстоятельства требуютъ, чтобы эти вооруженныя силы хранили на нѣкоторое время положеніе оборонительное. Степень сопротивленія, которое можетъ представить это прикрытіе, зависитъ отъ ширины и глубины рѣки, и отъ расположенія ея береговъ. Крѣпости, расположенныя на рѣкахъ, также весьма усиливаютъ степень сопротивленія оборонительной линіи. Бываютъ рѣки, которыхъ берега, по расположенію своему, представляютъ общій и отличительный характеръ, могущій имѣть вліяніе на военныя дѣйствія, то есть увеличивать или уменьшать достоинство оборонительной линіи: слѣдовательно такое расположеніе береговъ должно входить въ соображенія стратегическія. Напримѣръ, у Днѣпра, по всему протяженію, гдѣ онъ течетъ параллельно границѣ, правый берегъ постоянно командуетъ лѣвымъ.

Хотя расположеніе береговъ, на одномъ какомъ либо пунктѣ, болѣе имѣетъ

отношенія къ дѣйствіямъ тактическимъ; но общій характеръ цѣлой рѣки, разсматривая ее какъ оборонительную линію, входитъ въ соображенія стратегическія.

Дабы изобразить со всею точностію степень сопротивленія рѣки: должно принять въ разсужденіе всѣ топографическія данности, затрудняющія, или способствующія устройству переправъ. Эти топографическія данности не могутъ быть опредѣлены иначе, какъ мѣстнымъ изслѣдованіемъ. Устроенныя переправы чрезъ рѣки, или переправы естественныя, то есть броды, суть такіе топографическіе предметы, которые способствуютъ одолѣнію препятствія. Слѣдовательно, разсматривая рѣку въ стратегическомъ отношеніи, существующія переправы также войдутъ въ соображенія стратегическія. Но тутъ должно принять въ разсужденіе слѣдующія обстоятельства:

Хотя переправы суть весьма важныя предметы, для движенія войскъ; но они измѣняются. Переправу можно уничтожить и

соорудить въ весьма короткое время. Когда, во время военныхъ дѣйствій, какой-нибудь пунктъ на рѣкѣ, гдѣ не находится переправы, приобретаетъ стратегическую важность по относительному расположенію силъ, либо по вліянію политическаго элемента, или по другимъ обстоятельствамъ, и когда въ этомъ пунктѣ нужно переводить съ одного берега на другой вооруженныя силы: то переправа устроивается. Слѣдовательно, переправы черезъ рѣки не имѣютъ той постоянной стратегической важности, какъ напримѣръ проходы черезъ хребты горъ. А потому, устроенныя переправы черезъ рѣки, равно какъ пункты, гдѣ переправы должны быть учреждаемы, хотя и входятъ въ стратегическія соображенія; но ихъ стратегическая важность опредѣляется по относительному расположенію силъ, или по другимъ обстоятельствамъ, во время самыхъ военныхъ дѣйствій. А данности касательно сихъ предметовъ могутъ быть всегда опредѣлены, также во время самыхъ воен-

ныхъ дѣйствій, посредствомъ рекогносцировокъ. Слѣдовательно, переправы чрезъ рѣки не могутъ принадлежать къ тѣмъ предметамъ, которые войдутъ въ составъ науки, имѣющей цѣлю изслѣдованіе элемента географическаго, для высшихъ военныхъ соображеній, то есть изслѣдованіе тѣхъ географическихъ предметовъ, которые имѣютъ постоянную стратегическую важность, въ продолженіе цѣлой войны.

Правда, что сдѣланное нами заключеніе о переправахъ чрезъ рѣки вообще, нельзя примѣнить къ переправамъ обезпеченнымъ, или прикрытымъ укрѣпленіями. Переправы обезпеченныя чрезвычайно важны; ибо для той арміи, которая ими владѣетъ, они доставляютъ большія удобства, въ различныхъ военныхъ дѣйствіяхъ. Въ 1806 году, принцъ Гогенлоэ не переправилъ-бы на правой берегъ рѣки Эльбы остатки Прусской арміи, разбитой при Генъ и Аурштетъ, если-бы онъ не имѣлъ обезпеченной переправы на сей рѣкѣ. Онъ пере-

правиль остатки Прусской арміи въ крѣпости Магдебургѣ. Подобные пункты имѣютъ постоянную важность; но только надобно замѣтить, что въ этихъ пунктахъ главный предметъ, на который должно обратить вниманіе, составляютъ не переправы, а укрѣпленія, расположенныя на рѣкахъ, и обезпечивающія переправы.

Тѣ рѣки преимущественно могутъ служить оборонительными линіями, которыя пересѣкаютъ главные продольные пути, ведущіе отъ границы къ какимъ-либо важнымъ пунктамъ во внутренность государства. Напримѣръ, рѣка Западная Двина въ Россіи—пересѣкаетъ всѣ продольные пути, ведущіе отъ западной границы къ С. Петербургу.

Разсматривая рѣки, какъ оборонительныя линіи, необходимо также обращать вниманіе на обстоятельства, затрудняющія или способствующія обходу фланговъ. Напримѣръ—Нижняя Висла, протекающая въ Прусскихъ владѣніяхъ, хотя и могла-бы представить съ фронта надежное прикры-

тіе; но она удобообходима съ праваго фланга, со стороны владѣній Россійскихъ. Точно такимъ-же образомъ, Верхняя Висла, протекающая въ Россійскихъ владѣніяхъ, удобообходима, со стороны Прусскихъ владѣній. Наполеонъ, въ 1807 году, основавшись на Вислѣ, счелъ нужнымъ овладѣть не только Торномъ; но даже Данцигомъ, то есть всѣмъ теченіемъ рѣки, до самаго ея устья, и такимъ образомъ обезпечилъ эту линію отъ обходовъ съ лѣваго фланга. Въ 1813 году, Наполеонъ принужденъ былъ оставить линію по рѣкѣ Эльбѣ и отступить къ рѣкѣ Рейну, по той причинѣ, что эта линія была удобообходима, со стороны Богеміи. Генераломъ Жomini были замѣчены притоки Дуная-Иннъ, Изеръ и Лехъ, какъ весьма выгодныя прикрытія, для фронта дѣйствій, разумѣется оборонительнаго. Одна изъ причинъ, по которой онъ находилъ эти рѣки выгодными прикрытіями, состояла въ томъ, что если-бы за одною изъ этихъ рѣкъ былъ-бы расположенъ оборонитель-

ный фронтъ дѣйствій; то одинъ изъ флаговъ примыкалъ-бы къ горамъ Тирольскимъ, а другой къ Дунаю.

Мы сказали, что рѣки параллельныя могутъ служить оборонительными линиями и основаніями дѣйствій. Генераль Жомини, разсуждая объ основаніяхъ дѣйствій, говоритъ: если-бы Французская армія вела войну въ Германіи; то первымъ ея основаніемъ была-бы рѣка Рейнъ; потомъ, когда бы эта армія принуждена была отступить во внутренность своего отечества, то вторымъ ея основаніемъ была-бы рѣка Мозель, третьимъ рѣка Сена, четвертымъ рѣка Лоаръ. Этотъ писатель полагаетъ, что весьма выгодно учреждать основаніе на большой рѣкѣ. Дѣйствительно, такъ какъ большая рѣка можетъ служить надежнымъ прикрытіемъ; то по сей именно причинѣ выгодно на ней учреждать основаніе. Извѣстно, что основаніе дѣйствій есть источникъ снабженія арміи; отсюда проистекаетъ правило, что армія при всѣхъ своихъ движеніяхъ должна стараться

положеніемъ своимъ обезпечивать основаніе. Слѣдовательно, если, независимо отъ положенія арміи, представляются мѣстныя прикрытія, способствующія обезпечиванію основанія: то весьма выгодно ими воспользоваться. Такимъ образомъ, весьма выгодно, если, учреждаемые въ основаніи дѣйствій, депо и магазины прикрываются рѣкою.

Къ сему еще мы должны присовокупить, что такъ какъ основаніе составляетъ источникъ снабженія арміи; то по сей причинѣ, въ случаѣ неудачныхъ дѣйствій, армія обыкновенно отступаетъ къ основанію. При отступленіи же, особенно когда армія послѣ неудачныхъ дѣйствій находится въ разстроенномъ положеніи, весьма выгодно укрыться за рѣкою.

И такъ, изъ всего сказаннаго нами о выгодахъ избирать рѣки основаніями дѣйствій, должно заключить, что рѣка есть выгодное основаніе, по той единственно причинѣ, что она можетъ служить оборонительною линіею. Слѣдовательно всѣ слѣ-

ланья нами разсужденія о рѣкахъ, разсматривая ихъ какъ оборонительныя линіи, относятся также къ рѣкамъ, разсматривая ихъ какъ основаніе дѣйствій.

Но мы разсматривали, какъ основанія дѣйствій, одни только рѣки параллельныя; а бывають случаи, когда выгоднѣе избирать для этой цѣли рѣки перпендикулярныя. Въ 1806 году, рѣка Майнъ служила основаніемъ Французской арміи. Она течетъ перпендикулярно къ границѣ и перпендикулярно къ рѣкѣ Эльбѣ, которая служила основаніемъ Прусской арміи. Расположенное по рѣкѣ Майну основаніе, по причинѣ направленія перпендикулярнаго къ основанію Прусской арміи, способствовало направить Французскія силы такимъ образомъ, чтобы пересѣчь сообщенія Прусской арміи съ ея основаніемъ, то есть съ рѣкою Эльбою. Этой выгоды не доставила бы Наполеону рѣка Рейнъ, по причинѣ направленія своего, параллельнаго рѣкѣ Эльбѣ. Слѣдовательно, основаніями дѣйствій

могутъ служить, какъ параллельныя, такъ и перпендикулярныя рѣки, смотря по соображеніямъ, представляющимся при учрежденіи основанія. Нужно однако-же замѣтить, что учрежденіе основанія на рѣкѣ, перпендикулярной границѣ, зависитъ отъ направленія предстоящаго пути дѣйствій. Если-бы предстояло избрать путь дѣйствій, въ одномъ направленіи съ рѣкою, взятою за основаніе, и перпендикулярною къ границѣ; тогда не только не произошло-бы объясненныхъ выгодъ; но могли-бы произойти важныя неудобства. Въ 1806 году, операціонная линія Французской арміи составляла съ основаніемъ уголь.

Рѣки, направляющіяся перпендикулярно границѣ, въ военныхъ дѣйствіяхъ имѣютъ также то достоинство, что они могутъ прикрывать фланги, какъ обороняющихся, такъ и наступающихъ войскъ; какъ для той, такъ и для другой стороны онѣ могутъ способствовать дѣйствию совокупными силами, противу раздѣленныхъ силъ непріа-

теля ; въ случаѣ расположенія непріятельскихъ войскъ на обоихъ берегахъ , онѣ также могутъ способствовать занятію фланговыхъ позицій . Всѣ эти выгоды болѣе принадлежатъ сторонѣ обороняющагося , когда бывають заблаговременно устроены на рѣкахъ укрѣпленные пункты , которые способствуютъ и прикрытію фланговъ , и маневрированію на обоихъ берегахъ , и занятію фланговыхъ позицій .

Наконецъ , рѣки перпендикулярныя могутъ быть полезны , какъ пути для доставленія запасовъ . По мнѣнію генерала Клаузевица , перпендикулярное направленіе рѣкъ не столь полезно для обороняющагося , относительно доставленія запасовъ къ арміи , какъ-то многіе полагають : ибо обороняющійся , находясь вблизи отъ всѣхъ своихъ средствъ къ веденію войны , имѣеть множество другихъ способовъ для доставки разныхъ военныхъ припасовъ . Облегченіе продовольствія посредствомъ рѣкъ , текущихъ перпендикулярно къ границѣ , скорѣе

будетъ на сторонѣ наступающаго; ибо подвозы его, затрудняющіеся по мѣрѣ удаленія отъ своего основанія, весьма облегчаться рѣкою, текущею по направленію его дѣйствій.

Наступающій лишается однако-же этой выгоды, когда на рѣкѣ, имѣющей перпендикулярное теченіе, расположена крѣпость; а еще выгоднѣе для обороняющагося, когда крѣпость расположена при впадении другой судоходной рѣки. Этимъ средством отнимается у наступающаго возможность производить подвозы не только по главной рѣкѣ, но и сплавъ запасовъ, собираемыхъ на берегахъ боковыхъ притоковъ ея.

Но должно замѣтить, присовокупляетъ генераль Клаузевицъ, что извилистое теченіе многихъ рѣкъ, малоудобное къ судоходству, и нынѣшнее устройство сухопутныхъ сообщеній, обращенныхъ большею частію въ искусственныя шоссе, къ тому же система продовольствія войскъ, когда пользуются произведеніями того простран-

ства, на которомъ дѣйствія происходятъ, — содѣлываютъ важность рѣкъ, какъ путей для доставки припасовъ, не столь великою, какъ то обыкновенно выставляется въ книгахъ.

Впрочемъ, это послѣднее мнѣніе генерала Клаузевица не во всѣхъ отношеніяхъ намъ кажется основательнымъ. Если рѣка малоудобна къ судоходству, по причинѣ извилинъ, быстроты теченія, пороговъ, малой глубины, образовавшихся мѣлей и прочаго; то, разумѣется, она будетъ и неудобнымъ путемъ для доставки запасовъ въ военное время. Когда-же рѣка удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ судоходства; то она представляетъ несравненно болѣе выгоду, нежели искусственное шоссе для доставки арміи запасовъ, точно также какъ и для сплава грузовъ при движеніи промышленности. Желѣзныя дороги могутъ иногда замѣнять судоходныя рѣки; но такихъ дорогъ еще немного. Наконецъ, если и пользуются, въ военное время, произведе-

ніями того пространства, на которомъ военныя дѣйствія происходятъ, то войны не ведутся однако-же безъ заготовленія и доставки запасовъ. Слѣдовательно, хорошія судоходныя рѣки, текущія перпендикулярно границѣ, могутъ быть важны, не только въ книгахъ, но и на самомъ дѣлѣ, какъ пути для доставки арміи припасовъ. А потому въ семъ отношеніи они должны входить въ соображенія стратегическія.

§ 22. Нерѣдко случается, что судоходный путь состоитъ изъ нѣсколькихъ судоходныхъ рѣкъ, соединенныхъ между собою каналами. Слѣдовательно, не только рѣки, но и судоходные каналы должны иногда входить въ стратегическія соображенія. Дѣйствительно, мы можемъ указать на нѣкоторые каналы, имѣющіе стратегическую важность.

Судоходные каналы.

Наполеонъ, при вторженіи въ Россію, въ 1812 году, имѣлъ свои запасы въ Данцигъ и Кенигсбергъ. Пользуясь Фридриховымъ каналомъ, военныя потребности мо-

гли съ удобностию быть доставляемы изъ Кенигсберга въ Ковно, гдѣ были учреждены магазины Французской арміи. Известно, что рѣка Прегель, при впаденіи которой въ Куришь-Гафъ лежитъ Кенигсбергъ, соединяется, посредствомъ Фридрихова канала, съ рѣкою Неманомъ, на которой лежитъ городъ Ковно.

Въ нашемъ отечествѣ, Королевскіи каналъ имѣетъ также большую стратегическую важность.

Дабы въ полной мѣрѣ выразить стратегическое значеніе системы канала Королевскаго, нужно было-бы войти въ подробное изслѣдованіе и доказать, что крѣпость Брестъ-Литовская—есть весьма важный стратегическій пунктъ,—что впрочемъ будетъ нами впослѣдствіи объяснено и доказано. Теперь-же, во избѣжаніе повтореній, мы ограничимся только обозначеніемъ тѣхъ географическихъ данностей, изъ которыхъ проистекаетъ стратегическое достоинство города Брестъ-Литовскаго. Этотъ пунктъ

лежитъ на пограничной чертѣ на рѣкѣ Бугѣ, на главной дорогѣ, соединяющей Варшаву съ Москвою; чрезъ него пролегаетъ система канала Королевскаго, и наконецъ тамъ устроивается крѣпость 1-го ранга.

Въ статьѣ о крѣпостяхъ, во 2-й части сего сочиненія изложенной, будетъ доказано, что, по причинѣ обозначенныхъ нами географическихъ данностей, крѣпость Брестъ-Литовская, въ случаѣ военныхъ дѣйствій Россійской арміи за пограничною чертою, должна, преимущественно предъ другими пунктами, войти въ составъ основанія: ибо, сообразно этой цѣли, крѣпость Брестъ-Литовская представляетъ болѣе выгодъ, нежели другіе пункты, лежащіе на пограничной чертѣ, или по близости оной.

Когда пунктъ стратегическій постоянной важности входитъ въ составъ основанія дѣйствій; то сообщенія, облегчающія доставку запасовъ къ этому пункту, содѣлываются весьма важными, въ отношеніи стратегическомъ. Каналь Королевскій соединяетъ притокъ рѣ-

ки Сѣвернаго Буга , рѣку Мухавецъ съ рѣкою Пиною , притокомъ рѣки Припяти, которая впадаетъ въ Днѣпръ. Рѣка-же Мухавецъ впадаетъ въ Сѣверный Бугъ у Брестъ-Литовской крѣпости. Слѣдовательно, система канала Королевскаго, проходя чрезъ крѣпость Брестъ-Литовскую , соединяетъ бассейнъ рѣки Днѣпра съ бассейномъ рѣки Сѣвернаго Буга , или даже съ бассейномъ рѣки Вислы ; ибо Сѣверный Бугъ , соединившись съ Наревомъ у Сѣроцка, впадаетъ въ Вислу у крѣпости Ново-Георгіевской. Нужно замѣтить, что рѣка Днѣпръ съ притоками своими—орошаетъ плодородныя юго - западныя губерніи Россіи. Даже и въ мирное время значительное количество запасовъ продовольствія сплавляютъ вверхъ по Днѣпру отъ Кременчуга, и вверхъ по притокамъ рѣки Днѣпра. Слѣдовательно, система канала Королевскаго облегчаетъ доставку запасовъ изъ плодороднѣйшихъ губерній государства—къ пункту стратегическому, крѣпости Брестъ-Литовской. И

такъ , эта система , по положенію своему , имѣетъ достоинство стратегическое.

Нельзя также оставить безъ вниманія направленія этой системы. Она почти перпендикулярно пересѣкаетъ черту пограничную. Перпендикулярное - же направленіе есть наивыгоднѣйшее; ибо оно есть кратчайшее, и сверхъ того наиболѣе уклоняетъ эту систему отъ нападенія непріятельскаго. И строящаяся крѣпость въ Брестъ-Литовскѣ, которая приобрѣтаетъ болѣе стратегической значительности, посредствомъ сей системы, будетъ въ тоже время, по географическому своему положенію, прикрывать оную. Это обстоятельство, въ отношеніи военномъ, также весьма выгодно. Слѣдовательно, система канала Королевскаго имѣетъ стратегическое достоинство, не только по положенію своему, сообщая стратегическій пунктъ съ плодородными губерніями Россіи; но также и по своему направленію, почти перпендикулярному къ чертѣ пограничной.

И такъ, приведенные нами примѣры доказываютъ, сколь могутъ быть иногда важны судоходныя системы, въ стратегическомъ отношеніи. Но, дабы опредѣлить стратегическія выгоды водянаго сообщенія, необходимо входить въ изслѣдованія тѣхъ странъ, въ коихъ они заключаются, и по относительному положенію предметовъ географическихъ, то есть по политическому и физическому устройству страны, опредѣлять достоинство стратегическихъ пунктовъ и линій.

Теперь мы должны перейти къ стратегическому изслѣдованію дорогъ, и другихъ, означенныхъ нами выше, главныхъ предметовъ географическихъ. Но изслѣдованіе дорогъ, въ отношеніи стратегическомъ, составляетъ самый сложный вопросъ; особенно-же, когда онѣ пролегаютъ въ странахъ ровныхъ. Для удовлетворительнаго объясненія этаго вопроса, необходимо присокупить нѣкоторыя общія понятія, какъ о географическо-стратегическихъ линіяхъ

и пунктахъ, такъ и о мѣстныхъ путяхъ дѣйствиіи (lignes d'operations territoriales). Принимая въ разсужденіе это обстоятельство, мы находимъ полезнымъ, для ясности изложенія, помѣстить въ особой статьѣ разборъ главныхъ предметовъ географическихъ, которые не были еще разсмотрѣны.

С Т А Т Ь Я 3.

Продолженіе изслѣдованія главныхъ предметовъ географическихъ, съ присовокупленіемъ нѣкоторыхъ общихъ понятій, какъ о географическо-стратегическихъ линіяхъ и пунктахъ, такъ и о мѣстныхъ путяхъ дѣйствиіи.

§ 23. Если при изслѣдованіи предметовъ географическихъ, въ стратегическомъ отношеніи, мы принимали въ разсужденіе водяныя сообщенія; то, по причинѣ гораздо сильнѣйшей, мы должны обратить вниманіе на сообщенія сухопутныя: ибо всѣ движенія войскъ производятся не иначе. При изслѣдованіи избраннаго нами элемента, должны войти единственно линіи и пункты географическо-стратегическіе.

че, какъ по дорогамъ, уже существующимъ, или проложеннымъ. Но не всѣ устроенныя дороги имѣютъ стратегическую важность. Въ странахъ ровныхъ, гдѣ множество бываетъ проложено дорогъ, по всѣмъ направленіямъ, часть изъ этихъ дорогъ, во время военныхъ дѣйствій, можетъ остаться безъ употребленія, даже безъ всякаго вліянія на военныя происшествія. А потому предстоитъ весьма важный вопросъ: опредѣлить—какія дороги войдутъ въ составъ тѣхъ географическихъ предметовъ, которыхъ изслѣдованіе имѣетъ исключительную цѣлю представить вѣрное изображеніе стратегическаго вида земной поверхности какой-нибудь страны. Важность всѣхъ предметовъ географическихъ, въ стратегическомъ отношеніи, особенно дорогъ, зависитъ весьма много отъ расположенія относительнаго силъ, на театрѣ войны. И потому бываетъ, что какая нибудь малоупотребляемая проселочная дорога дѣлается, во время самыхъ военныхъ дѣйствій, стратегическою линіею;

точно также, какъ маловажный въ общемъ устройствѣ страны пунктъ можетъ сдѣлаться пунктомъ стратегическимъ.

Между тѣмъ расположеніе относительное силъ, на театрѣ войны, всегда подчинено болѣе или менѣе физическому и политическому устройству самой страны, составляющей театръ военныхъ дѣйствій; то есть элементъ расположенія относительнаго силъ, всегда подчиненъ болѣе или менѣе элементу географическому. Мы слишкомъ увлеклись-бы и отделились-бы отъ нашихъ заключеній о дорогахъ, если-бы стали теперь разсматривать столь-же сложный, какъ и важный вопросъ: какимъ образомъ элементъ относительнаго расположенія силъ подчиненъ, или зависитъ отъ элемента географическаго. Мы предположили себѣ цѣлю изслѣдовать элементъ географическій, для соображеній стратегическихъ, отдѣльно отъ другихъ элементовъ. Но опредѣлить зависимость элементовъ, одного отъ другого, или опредѣлить существующія между

ими взаимныя отношенія , составило - бы другой вопросъ , и безъ сомнѣнїя гораздо важнѣйшїй . Теперь - же намъ достаточно знать , что эта зависимость существуетъ , — и отсюда происходитъ , что нѣкоторые линїи и пункты имѣють постоянное влїяніе на военныя дѣйствїя , то есть , какъ опредѣляетъ генераль Жюмини и какъ мы выше уже замѣтили , бываютъ линїи и пункты географическо-стратегическіе и маневрныя-стратегическія . Стратегическими линїями вообще мы называемъ такія линїи , существующія въ природѣ , которыя , по какимъ-бы то ни было обстоятельствамъ , содѣлываются важными для стратегическихъ дѣйствїй . Согласно сему опредѣленію , стратегическими линїями могутъ быть хребты горъ , рѣки , искусственныя водяныя сообщенїя и дороги .

Очевидно , что при изслѣдованїи элемента географическаго , для соображенїя стратегическихъ дѣйствїй , должны войти въ разсужденїе одни только пункты и линїи географическо-стратегическія .

§ 24. Въ странахъ гористыхъ, гдѣ такъ трудно устроить дороги, гдѣ природа представляетъ ограниченное число направлений, по которымъ учрежденіе путей возможно—въ такихъ странахъ каждое устроенное сообщеніе бываетъ весьма важно, во всѣхъ отношеніяхъ.

Дороги, пролегающія въ гористыхъ странахъ, большею частью суть линіи географическо-стратегическія.

Разсуждая о хребтахъ горъ, мы замѣтили два различныхъ случая: 1) когда хребты служатъ чертою раздѣла странъ, пролегая по границѣ, какъ напримѣръ Альпы, Пиренеи, горы Рудныя, Исполиновы и Судеты, либо пролегая параллельно границѣ, какъ напримѣръ Балканы; 2) когда хребты горъ, съ отраслями своими пересѣкаютъ внутренность какуй-нибудь страны, въ различныхъ направленіяхъ, и когда, по сей причинѣ, поверхность земли цѣлой страны дѣлается гористою, какъ напримѣръ Швейцарія и Тироль.

Въ обоихъ случаяхъ, устроенныя сообщенія очень важны, во всѣхъ отношеніяхъ;

ибо число сихъ сообщеній бываетъ весьма ограничено; и главные пути не представляють тѣхъ подраздѣленій, по всѣмъ направленіямъ, тѣхъ боковыхъ и обходныхъ дорогъ, которыя обыкновенно встрѣчаются въ странахъ равныхъ; на примѣръ—Россія Европейская отдѣляется хребтомъ Кавказскимъ отъ своего Закавказскаго края, и сообщается съ нимъ только двумя путями; а именно: Военно-Грузинскою дорогою, и путемъ, ведущимъ по берегу моря Каспійскаго. Но дорога, пролегающая по берегу моря Каспійскаго, и огибающая хребетъ Кавказскій, весьма удалена отъ главныхъ пунктовъ Закавказскаго края: такъ что Военно-Грузинская дорога, пересекающая въ самой срединѣ хребетъ Кавказскій, и ведущая прямо къ Тифлису, есть почти единственное сухопутное сообщеніе Россіи Европейской съ Закавказскимъ краемъ. Можно себѣ представить, какъ важна эта дорога, во всѣхъ отношеніяхъ, не взирая на представляющіяся по ней затрудненія.

Если-бы Закавказскій край не принадлежалъ Россіи, и ежели-бы со стороны Закавказскаго края можно было-бы предположить военныя дѣйствія; то безъ всякаго сомнѣнія Военно-Грузинская дорога была-бы весьма важною географическо-стратегическою линіею. Даже при нынѣшнемъ политическомъ положеніи страны—Военно-Грузинская дорога есть географическо-стратегическая линія, согласно изложенному нами опредѣленію стратегическихъ линій: ибо, за исключеніемъ подвозовъ морями Чернымъ и Каспійскимъ, всѣ подвозы военныхъ потребностей для Кавказскаго корпуса производятся по Военно-Грузинской дорогѣ, и проходятъ войска, для пополненія сего корпуса. Слѣдовательно, при нынѣшнемъ политическомъ положеніи Закавказскаго края, Военно-Грузинская дорога входитъ въ соображенія стратегическія, въ войнахъ Россіи, предпринимаемыхъ за хребтомъ Кавказскимъ.

Черезъ хребетъ Альпійскій пролегалъ хотя не одинъ, но весьма ограниченное число проходовъ, отъ границъ Франціи, Швейцаріи и владѣній Австрійскихъ, въ Сѣверную Италію. Въ 1800 году, при вторженіи Французской арміи, въ Сѣверную Италію, главною стратегическою линіею былъ избранъ проходъ чрезъ гору Большой С. Бернаръ; ибо главная масса силъ Французской арміи, изъ 35 тысячъ состоявшая, была направлена чрезъ сей проходъ. Но Первый Консулъ, командовавшій тогда арміею воспользовался также и другими проходами. Отрядъ генерала Шаброна прошелъ чрезъ гору Малый С. Бернаръ; корпусъ генерала Монсея, который былъ отдѣленъ отъ Рейнской арміи, спустился чрезъ гору С. Готардъ къ Белизонъ; небольшая колонна, подъ предводительствомъ генерала Бетенкура, прошла чрезъ Симплонъ къ Домо-Доссола; наконецъ, дабы развлечь вниманіе непріятели, отрядъ генерала Тюро направился къ Сузѣ, чрезъ гору Сенисъ и гору

Женевръ. Такимъ образомъ, въ 1800 году, вторженіе въ Сѣверную Италію, произведено со стороны границъ Франціи и Швейцаріи, и почти всѣ тогда существовавшіе проходы чрезъ хребетъ горъ Альпійскихъ, со стороны означенныхъ границъ, входили въ соображенія стратегическихъ дѣйствій.

Изъ приведенныхъ нами примѣровъ должно заключить, что когда хребетъ высокихъ горъ служитъ чертою раздѣла странъ, и когда этотъ хребетъ, по положенію своему, можетъ войти въ составъ театра войны; то устроенные проходы чрезъ хребетъ большею частію бываютъ линіями географическо-стратегическими. Чѣмъ число проходовъ ограниченнѣе, тѣмъ каждый изъ нихъ дѣлается важнѣе. Разумѣется, чѣмъ горы возвышеннѣе, чѣмъ откосы ихъ круче и отрывистѣе,—чѣмъ болѣе между ими находится неприступныхъ овраговъ, потоковъ и пропастей, тѣмъ труднѣе опредѣлять направленія, пригодныя для устрой-

ства сообщеній, и тѣмъ число этихъ направленій ограниченнѣе.

Во второмъ замѣченномъ нами случаѣ, когда поверхность земли цѣлою страной покрыта горами, какъ Тироль и Швейцарія, главныя дороги пролегаютъ большею частию по долинамъ, и часто—даже слѣдуя направленію самыхъ рѣкъ. По сей-то причинѣ, генераль Клаузевицъ и сказалъ, какъ было выше у насъ изложено, что въ странахъ гористыхъ движенія значительныхъ массъ войскъ производятся по долинамъ; слѣдовательно, расположеніе долинъ въ странахъ гористыхъ есть весьма важное обстоятельство, для соображенія стратегическихъ дѣйствій. Выше было также нами замѣчено, что въ странахъ гористыхъ число сообщеній бываетъ весьма ограничено; ибо главныя пути не представляютъ тѣхъ подраздѣленій, по всѣмъ направленіямъ, тѣхъ боковыхъ и обходныхъ дорогъ, которыя обыкновенно встрѣчаются въ странахъ ровныхъ, гдѣ, по всѣмъ направленіямъ, такъ легко

проводить дороги. Слѣдовательно, въ странѣ гористой владѣть главною дорогою, пролегающею по долинѣ, значитъ владѣть самою долиною. И такъ, по всѣмъ изложеннымъ нами причинамъ, главныя дороги, въ странахъ гористыхъ, суть большею частью линіи географическо-стратегическія.

§ 25. Совсѣмъ другія соображенія представляются, при разсматриваніи дорогъ, въ стратегическомъ отношеніи, въ странахъ ровныхъ, особенно же на обширномъ театрѣ войны. Россія есть одна изъ самыхъ ровныхъ странъ Европы. Театръ войны 1812 года былъ изъ самыхъ обширнѣйшихъ театровъ. Слѣдовательно, при предполагаемомъ нами изслѣдованіи, кампанія 1812 года можетъ служить наилучшимъ руководствомъ.

Въ странахъ ровныхъ и на обширномъ театрѣ войны можетъ находиться нѣсколько системъ дорогъ, изъ которыхъ каждая составитъ отдѣльный, мѣстный путь дѣйствій.

Наполеонъ вторгнулся въ Россію со стороны западныхъ предѣловъ. Одна часть границы западной, между Палангенымъ и Ковно, обращена фронтомъ къ С. Петербургу, и всѣ сообщенія отъ этой части гра-

ницы ведутъ въ долину Западной Двины, направляясь къ С. Петербургу-же. Другая часть границы, пролегающая къ Югу отъ Ковно, обращена фронтомъ къ Москвѣ; сообщенія отъ этой части границы направляются въ долину Днѣпра; а потомъ, за нѣкоторыми маловажными въ военномъ отношеніи исключеніями, направляются къ Москвѣ-же, въ средоточіе Имперіи.

Всѣ сообщенія, направляющіяся отъ западной границы къ Москвѣ, составляютъ двѣ системы, совершенно раздѣленные между собою обширными болотами Припятскими, неудобопроходимыми для значительныхъ массъ войскъ, въ срединѣ своей, особенно по правую сторону рѣки Припяти. Слѣдовательно, за нѣкоторыми маловажными въ военномъ отношеніи исключеніями, сообщенія отъ западной границы направляются къ двумъ главнымъ пунктамъ Имперіи, къ Москвѣ и къ С. Петербургу, и раздѣляются на три системы. Первая система сообщеній ведетъ отъ той части

границы, которая заключается между Палангенымъ и Ковно; она, пересѣкая долину западной Двины, направляется къ Петербургу. Вторая система сообщеній ведетъ отъ части границы, заключающейся между Ковно и Брестъ-Литовскимъ, — она имѣетъ направленіе къ Москвѣ, пролегая по сѣверную сторону болотъ Припятскихъ, даже входя нѣсколько въ оныя, и пересѣкаетъ долину Днѣпра. Наконецъ, третья система ведетъ отъ той части границы, которая лежитъ къ югу отъ Бреста-Литовскаго; она имѣетъ направленіе, по южную сторону болотъ Припятскихъ, также къ Москвѣ, и тоже пересѣкаетъ долину Днѣпра.

Многочисленная армія, имѣя передъ собою, при вторженіи, обширную границу и обширный театръ войны, на которомъ пролегаетъ множество сообщеній, въ различныхъ направленіяхъ, никогда не дѣйствуетъ всею массою по одной дорогѣ. Не говоря уже о раздѣленіи арміи на корпуса, и о большихъ отдѣльныхъ отрядахъ—но

если принять въ разсужденіе дѣйствія одного только корпуса—то, для удобства движенія, онъ можетъ быть раздѣленъ на нѣсколько колоннъ. Сверхъ того посылаются отряды для наблюденія за непріателемъ, для фуражированія, для фланкированія и для прочаго. По сей причинѣ, генераль Жомини справедливо замѣтилъ, что нельзя называть путемъ дѣйствій (*ligne d'opérations.*) одну дорогу. Онъ называетъ путемъ дѣйствій все пространство, обнимаемое арміею, при ея движеніи отъ границы до предмета дѣйствій. И такъ, генераль Жомини называетъ путемъ дѣйствій не одну дорогу, но цѣлую систему сообщеній. Принимая это опредѣленіе, какъ самое справедливое, мы можемъ заключить, что при вторженіи Наполеона въ Россію его выбору предстояли три отдѣльныхъ путя дѣйствій, изъ которыхъ одинъ велъ въ долину Западной Двины, и продолжался потомъ къ С. Петербургу; а два другихъ, бывъ раздѣлены между собою Припятскими болотами, вели въ доли-

ну Днѣпра, и продолжались потомъ къ Москвѣ.

Путь дѣйствиі, ведущій по сѣверную сторону болотъ Припятскихъ къ Москвѣ, короче пути, ведущаго къ Москвѣ-же, по южную сторону болотъ Припятскихъ. Это обстоятельство въ 1812 году было весьма важно. Мы имѣли уже случай замѣтить, что одною изъ главныхъ причинъ неудачныхъ дѣйствиі Наполеона въ 1812 году, было отдаленіе западныхъ границъ отъ средоточія Имперіи и столицы, то есть растянутость пути дѣйствиі. Слѣдовательно, тотъ изъ двухъ путей дѣйствиі, ведущихъ къ Москвѣ, который короче, имѣлъ на своей сторонѣ большое преимущество.

Нужно не упускать изъ вида, что мы выводимъ наши сравненія о выгодахъ путей дѣйствиі, основываясь на одномъ только элементѣ географическомъ. И такъ, принимая въ разсужденіе одни только данности географическія, можно заключить, что путь дѣйствиі, направляющійся по сѣвер-

ную сторону болотъ Припятскихъ, въ долину Днѣпра, представлялъ также въ 1812 году, для вторгающагося непріятеля, несравненно болѣе выгодъ, нежели путь дѣйствій, направляющійся въ долину Западной Двины, ибо первый изъ этихъ путей ведетъ въ средоточіе Имперіи, и продолженіе его къ Москвѣ пролегаетъ по странамъ болѣе плодороднымъ, болѣе населеннымъ и представляющимъ менѣе мѣстныхъ препятствій. Путь-же дѣйствій, направляющійся въ долину Западной Двины и продолжающійся потомъ къ С. Петербургу, кромѣ того, что пролегаетъ чрезъ страны не столь плодородныя и населенныя, и болѣе наполненныя лѣсами и болотами, еще представляетъ, по расположенію предметовъ географическихъ, для вторгающагося непріятеля, важную невыгоду, въ отношеніи стратегическомъ. Если-бы вторгнувшаяся армія двинулась-бы по этому направленію, то одинъ изъ ея фланговъ находился-бы въ близкомъ разстояніи отъ моря. Но разсуждая о вліяніи географическаго положенія мо-

рей на стратегическія дѣйствія, мы уже замѣтили, что при вторженіи въ сильное государство—примыкать одинъ изъ своихъ фланговъ къ морю—чрезвычайно опасно; ибо противуположный флангъ можетъ быть обойденъ, и тогда вторгнувшаяся армія подвергается опасности быть отгѣсненною къ морю; а этотъ случай, въ стратегическомъ отношеніи, есть самый невыгодный. И такъ, намъ кажется очевидно, что принимая въ разсужденіе однѣ только данности географическія, путь дѣйствій, ведущій въ Москву, по сѣверную сторону болотъ Припятскихъ, представлялъ, въ 1812 году, вторгающемуся непріятелю, болѣе выгодъ, нежели два другіе путя дѣйствій.

Приведенная нами въ примѣръ кампанія 1812 года служитъ яснымъ доказательствомъ слѣдующихъ истинъ: 1) Въ странахъ ровныхъ, гдѣ проложено множество сообщеній, въ различныхъ направленіяхъ, особенно - же при растянутой границѣ, и обширномъ театрѣ войны, могутъ существовать нѣсколько отдѣльныхъ

системъ сообщеній, и составлять нѣсколько отдѣльныхъ, мѣстныхъ путей дѣйствій (*lignes d'opérations territoriales*). Эти мѣстные пути дѣйствій суть слѣдствіе физическаго и политическаго устройства страны; а потому они составляютъ неизмѣняющуюся географическую данность, при соображеніяхъ стратегическихъ, въ продолженіе всей войны, или въ одну историческую эпоху.

Географическо - стратегическія линіи и географическо-стратегическіе пункты, расположенныя на каждомъ мѣстномъ пути дѣйствій, составляютъ также данность неизмѣняющуюся, при соображеніяхъ стратегическихъ, въ продолженіе всей войны. Отъ воли или искусства полководца зависитъ, принимая въ разсужденіе относительное расположеніе силъ, и вліяніе другихъ элементовъ, избраніе одного котораго либо, или нѣсколькихъ изъ данныхъ путей дѣйствій. Отъ искусства полководца, и также отъ вліянія другихъ элементовъ, зависитъ

избраніе способа воспользоваться даннымъ путемъ дѣйствій , или расположеніе маневровъ на ономъ, то есть избраніе пунктовъ и линій стратегическо-маневрныхъ, но самыя мѣстные пути дѣйствій остаются неизмѣняющеюся данностію. 2) Определенію пунктовъ и линій географическо-стратегическихъ и избранію пунктовъ стратегическо-маневрныхъ должно необходимо предшествовать весьма важное изслѣдованіе. Вообще важность линій и пунктовъ стратегическихъ весьма много зависитъ отъ важности того пространства, или того пути дѣйствій, на которомъ они расположены; слѣдовательно, дабы употребить силы свои , наивыгоднѣйшимъ образомъ, на театрѣ войны: необходимо опредѣлить стратегическое достоинство каждаго пути дѣйствій, что преимущественно зависитъ отъ изслѣдованія элемента географическаго; но, чтобы вполнѣ постигнуть достоинство пути дѣйствій—нужно опредѣлить и отношенія, существующія между различными путями дѣйствій.

Объясненіе
понатія о
взаимныхъ
соотноше-
ніяхъ, кото-
рыя могутъ
существо-
вать между
мѣстными
путями дѣй-
ствій.

§ 26. Мы можемъ также руководство-
ваться событіями 1812 года для поясненія
идей объ отношеніяхъ, которыя могутъ суще-
ствовать между мѣстными путями дѣйствій.

Наполеону, при вторженіи въ Россію,
какъ мы замѣтили выше, предстояли три
пути дѣйствій. Если-бы онъ направилъ си-
лы свои по двумъ путямъ дѣйствій, пере-
сѣкающихъ долину Днѣпра и ведущихъ къ
Москвѣ: тогда эти силы были-бы совер-
шенно раздѣлены между собою. Особенно,
если-бы, въ то же самое время, страну, име-
нуемую Полѣсьемъ—столь удобную, для дѣй-
ствій малой войны, заняли-бы небольшіе
отряды обороняющейся арміи, которыя мо-
гли-бы прекратить всякое сообщеніе, между
странами, лежащими на сѣверъ и на югъ отъ
болотъ Припятскихъ. Слѣдовательно, если
бы вторгнувшіяся силы направились бы
въ одно время по сѣверную и южную сто-
рону болотъ Припятскихъ: тогда между
дѣйствіями наступающихъ силъ, по двумъ
путямъ ведущимъ къ Москвѣ, отъ самой

границы до Днѣпра не было-бы никакой связи.

Совсѣмъ другія соображенія представляются для двухъ путей, лежащихъ по сѣверную сторону болотъ Припятскихъ, изъ которыхъ одинъ направляется въ долину Днѣпра, а другой въ долину Западной Двины.

Путь дѣйствій, пересѣкающій долину Западной Двины, и ведущій къ С. Петербургу, представляетъ вторгающемуся неприятелю, какъ мы выше доказали, большія невыгоды, въ отношеніи стратегическомъ, особенно по причинѣ близости моря. Но отсюда не слѣдуетъ, чтобы этотъ путь не имѣлъ-бы стратегической важности; ибо дѣйствія на немъ необходимо должны быть въ тѣсной связи съ дѣйствіями на пути, ведущемъ въ долину Днѣпра, по сѣверную сторону болотъ Припятскихъ. Изъ событій кампаніи 1812 года можно усмотрѣть соотношенія, существующія между сими двумя путями.

Хотя въ началѣ кампаніи 1812 года, фронтъ дѣйствій Россійскихъ армій былъ весьма растянутъ; ибо простирался отъ Россіи чрезъ Вильно и Волковискъ до Луцка; однако-же главныя силы, подъ начальствомъ генерала Барклая - де - Толли, были сосредоточены у города Вильны, — весьма важнаго стратегическаго пункта. Генераль Барклай - де - Толли, не имѣя возможности остановить не соразмѣрно превосходнаго въ силахъ непріятеля, переправившагося чрезъ Нѣманъ, близъ Ковно, отступилъ въ долину Западной Двины; дабы сопротивляться, пользуясь этою рѣкою, и укрѣпленіями, благовременно сооруженными въ лагерьъ при Дриссѣ. Но сей лагерь имѣлъ важныя неудобства, въ отношеніи стратегическомъ и тактическомъ. Если-бы генераль Барклай-де-Толли остался въ лагерьъ при Дриссѣ; тогда его армія была-бы совершенно разобщена съ арміею князя Багратіона, которая первоначально была расположена при Волковискѣ; а потомъ отступила на Несвижъ, Бобруйскъ и

проч. Наполеонъ могъ маневрировать такимъ образомъ, чтобы отрѣзать армію Барклая-де-Толли отъ большой Московской дороги и тогда эта армія подвергалась опасности быть оттѣсненною къ морю. Столь важныя невыгоды принудили генерала Барклая-де-Толли оставить укрѣпленія и отступить въ долину Днѣпра, именно къ Смоленску, гдѣ онъ соединился съ княземъ Багратиономъ.

Генераль Барклай-де-Толли, отступая въ долину Днѣпра, на сообщенія, ведущія въ Москву, оставилъ двадцати-пяти тысячный корпусъ, подъ начальствомъ Графа Витгенштейна, на пути дѣйствій, ведущемъ къ Петербургу. Наполеонъ, съ главными своими силами преслѣдовавшій Россійскую армію, направился также сначала отъ Вильны въ долину Двины; а потомъ, слѣдуя движенію Россійской арміи, пошелъ къ Смоленску. Но такимъ образомъ перейдя изъ долины Двины въ долину Днѣпра, Наполеонъ не могъ оставить безъ вниманія путь

дѣйствій, ведущій къ С. Петербургу, на которомъ былъ расположенъ корпусъ графа Витгенштейна; ибо этотъ путь пересѣкается съ путемъ дѣйствій, направляющимся къ Москвѣ. Главныя-же точки пересѣченія двухъ означенныхъ путей дѣйствій, или сообщеній, по нимъ пролегающихъ, суть города Ковно и Вильно. И такъ, по причинѣ пересѣченія путей дѣйствій, корпусъ графа Витгенштейна могъ дѣйствовать на сообщенія Французской арміи и на ея магазины, которые были расположены въ Ковнѣ и Вильнѣ; города сіи входили въ составъ основанія Французской арміи, когда она находилась уже въ нѣдрахъ нашего отечества.

Изъ теоріи Стратегіи извѣстно, что для охраненія пунктовъ, входящихъ въ составъ основанія, равно какъ и сообщенія съ основаніемъ, — одно изъ самыхъ дѣйствительныхъ средствъ состоитъ въ томъ, чтобы, принявъ положеніе наступательное, удалить сколь возможно болѣе

корпуса, угрожающіе сообщеніямъ и основанію. Такимъ образомъ и было поступлено въ 1812 году. Наполеонъ, направивъ главныя силы свои къ Москвѣ, оставилъ однако-же корпусъ маршала Удино, содержащій въ себѣ отъ 27-ми до 28-ми тысячъ человѣкъ, противу корпуса графа Витгенштейна, на пути дѣйствій, ведущемъ къ Петербургу, а именно у Полоцка. Если Наполеонъ не имѣлъ ни сколько въ виду, какъ это вѣроятно, овладѣнія главнымъ предметомъ дѣйствій на семь пути; то и въ такомъ случаѣ направленіе, данное корпусу маршала Удино, было необходимо для охраненія сообщеній главной арміи съ основаніемъ.

Слѣдовательно, изъ событій войны 1812 года можно замѣтить тѣсную связь между двумя путями дѣйствій, отходящими отъ границы сѣверо-западнаго пространства во внутренность Россіи. Событія сей войны доказываютъ, что при вторженіи въ Россію путь дѣйствій, ведущій въ Москву, по расположенію предметовъ географиче-

скихъ, долженъ быть разсматриваемъ, какъ главный путь; и изъ тѣхъ же событій очевидно, что, по причинѣ пересѣченія двухъ путей, дѣйствія второстепенныхъ корпусовъ, на пути, ведущемъ къ Петербургу, должны быть необходимымъ слѣдствіемъ движенія главныхъ силъ къ Москвѣ, что и доказываетъ тѣсную связь, или взаимныя соотношенія, существующія между двумя путями дѣйствій.

Для опредѣленія тѣхъ дорогъ, кои суть географическо-стратегическія линіи, необходимо опредѣлять географическо-стратегическіе пункты.

§ 27. Мы сказали, что нужно опредѣлять соотношенія, существующія между мѣстными путями, дабы вполне постигнуть стратегическую важность оныхъ. Значеніе географическо-стратегическихъ линій и пунктовъ весьма много зависитъ отъ важности того мѣстнаго пути, на которомъ они находятся. Мы присвоили самый обширный смыслъ слову географическо-стратегическая линія; ибо мы дали сіе названіе тѣмъ линіямъ, существующимъ въ природѣ, владѣніе коими производитъ замѣчательное вліяніе на военныя происшествія.

Эрцъ-герцогъ Карлъ , въ сочиненіи своемъ о правилахъ Стратегіи, опредѣляетъ слово—стратегическая линія въ самомъ тѣсномъ смыслѣ. Во первыхъ, онъ принимаетъ въ разсужденіе однѣ только данности географическія; слѣдовательно, онъ ограничивается однѣми линіями географическо-стратегическими. Во вторыхъ, онъ принимаетъ въ разсужденіе однѣ только дороги. По опредѣленію эрцъ-герцога Карла, стратегическою линіею называется кратчайшая или удобнѣйшая дорога, соединяющая два стратегическихъ пункта. Такъ какъ мы теперь исключительно разсуждаемъ о дорогахъ; то и можемъ принять за основаніе опредѣленіе эрцъ-герцога Карла , которое въ семъ случаѣ весьма справедливо. Но отсюда слѣдуетъ, что для опредѣленія тѣхъ дорогъ, которыя можно назвать географическо-стратегическими линіями , необходимо прежде опредѣлить географическо - стратегическіе пункты.

Опредѣленіе
географиче-
ско-страте-
гическихъ
пунктовъ.

§ 28. Изъ предыдущихъ разсужденій намъ уже извѣстно, что стратегическими пунктами называются такіе пункты, занятіе которыхъ производитъ замѣчательное вліяніе на военныя дѣйствія. Они раздѣляются на маневрные и географическіе. Маневрные стратегическіе пункты суть измѣняющіеся: ибо они опредѣляются по относительному расположенію силъ. Генераль Жомини замѣтилъ, что для атаки арміи генерала Края, въ позиціи при Ульмѣ, въ 1800 году, маневрнымъ стратегическимъ пунктомъ былъ Шафгаузенъ; а для атаки арміи генерала Мака, въ той же позиціи при Ульмѣ, маневрнымъ стратегическимъ пунктомъ былъ Донавертъ. Географическо-стратегическіе пункты опредѣляются по данностямъ географическимъ. Они суть слѣдствіе физическаго и политическаго устройства страны.

Всѣ столицы государствъ суть пункты географическо-стратегическіе; ибо столицы обыкновенно составляютъ средоточіе дѣя-

тельности государства, то есть средоточіе управленія и промышленности; въ столицахъ стекаются значительнѣйшіе капиталы, и, преимущественно предъ другими городами, учреждаются значительныя заведенія, какъ государственныя, такъ и частныя. По всѣмъ этимъ причинамъ столицы всегда бывають средоточіемъ главныхъ сообщеній въ государствѣ. Наконецъ, овладѣдіе столицею почти всегда производитъ замѣчательное нравственное вліяніе.

Города, хотя не столичные, но въ которыхъ соединяются главныя сообщенія цѣлой страны, бывають также пунктами географическо-стратегическими. Генераль Жомини замѣтилъ, что Лейпцигъ есть пунктъ географическо-стратегическій; ибо въ немъ соединяются сообщенія всей сѣверной Германіи. Потомъ генераль Жомини присовокупляетъ, что городъ Лейпцигъ еще былъ-бы важнѣе въ стратегическомъ отношеніи, если-бы, кромѣ выгоды соединенія дорогъ, онъ пользовался бы еще другими выгодами

географическаго положенія; напримѣръ: если-бы этотъ городъ находился на большой рѣкѣ, если-бы на обоихъ берегахъ рѣки были устроены укрѣпленія. Еще генераль Жомини называетъ городъ Лионъ географическо-стратегическимъ пунктомъ: ибо онъ владѣетъ долинами Роны и Саоны, и находится въ центрѣ сообщеній Франціи съ Италіею, и южныхъ областей Франціи съ областями восточными.

Пункты, владѣющіе долинами, или—правильнѣе сказать—лежащіе при соединеніи нѣсколькихъ долинъ, особенно бываютъ важны въ странахъ весьма гористыхъ. Вообще пункты стратегическіе бываютъ замѣтнѣе въ странахъ гористыхъ, и потому гораздо легче ихъ опредѣлять; ибо физическій характеръ страны бываетъ всегда весьма выразителенъ. Въ гористой странѣ, стратегическіе пункты, или, какъ мы уже замѣтили,—находятся при соединеніи нѣсколькихъ долинъ, или суть такіе пункты, владѣя которыми заграждается какой-ни-

будь главный проходъ чрезъ горы, какъ напимѣръ: крѣпостца Бардъ въ 1800 году заграждала проходъ чрезъ гору С. Бернаръ.

Всѣ крѣпости, которыя войдутъ въ составъ какого-нибудь театра войны, могутъ производить болѣе или менѣе значительное вліяніе на военныя дѣйствія, смотря по своему географическому положенію, по устройству своему, и по производящимся маневрамъ. Когда крѣпость сооружается на пунктѣ, пользующемся важными выгодами географическаго положенія въ стратегическомъ отношеніи, то этотъ пунктъ содѣлывается еще важнѣе. Въ 1807 году, когда Польша входила въ составъ театра войны, Наполеонъ замѣтилъ важный по географическому положенію пунктъ, —Модлинъ, ибо этотъ пунктъ находится близъ Варшавы, при соединеніи Буга съ Вислою. Онъ приказалъ устроить тамъ предмостныя укрѣпленія. Нынѣ сооружена тамъ первоклассная крѣпость Ново-Георгіевская. При усмиреніи Польскихъ мятежниковъ оказал-

ся замѣчательнымъ стратегическимъ пунктомъ, по выгодамъ географическаго положенія, городъ Брестъ-Литовскій; ибо этотъ пунктъ лежитъ на пограничной чертѣ, на главной дорогѣ, соединяющей Варшаву съ средоточіемъ Россійской Имперіи, при соединеніи также другихъ дорогъ и при впаденіи рѣки Муховца въ рѣку Бугъ. Нынѣ этотъ пунктъ содѣлается гораздо важнѣе въ стратегическомъ отношеніи, ибо тамъ устроивается первоклассная крѣпость и улучшается система канала Королевскаго.

И такъ, хотя всѣ крѣпости, которыя войдутъ въ составъ какого-нибудь театра войны, могутъ производить по различнымъ обстоятельствамъ болѣе или менѣе значительное вліяніе на военныя дѣйствія: однако-же тѣ только крѣпости имѣютъ вполне достоинство стратегическое, которыя сооружены на пунктахъ, пользующихся важными выгодами географическаго положенія, то есть на пунктахъ географическо-стратегическихъ. Мы уже сказали, что до-

стоинство стратегическаго пункта возрастаетъ, когда на немъ сооружается крѣпость. Считая опредѣленіе географическо-стратегическихъ пунктовъ, на которыхъ должны быть сооружены крѣпости, предметомъ весьма важнымъ, мы посвящаемъ изслѣдованію этого вопроса отдѣльную главу, во второй части сего сочиненія.

Порты и вообще приморскіе пункты, особенно когда они укрѣплены, входятъ въ разрядъ географическо-стратегическихъ пунктовъ, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда они могутъ служить пунктами опоры для морскихъ силъ; 2) когда они могутъ облегчить доставку потребностей арміи, дѣйствующей на сухомъ пути; 3) когда они могутъ способствовать высадкѣ войскъ на берегъ и служить пунктами опоры высадившимся войскамъ. Мы можемъ привести въ примѣръ пункты, которыя имѣли стратегическую важность въ различныхъ обозначенныхъ нами случаяхъ: Кадиксъ въ 1805 году, Кенигсбергъ въ 1807, укрѣпленный

мысь при Торесь-Ведрасъ, близъ Лиссабона, въ 1809, Бургасъ и Варна въ 1829 году.

Пункты, хотя маловажные въ общемъ устроивъ страны, но имѣющіе свойства географическо-стратегическихъ пунктовъ.

§ 29. Мы сказали, что географическо-стратегическими пунктами могутъ быть столицы, крѣпости, порты и тому подобное. Всѣ эти пункты бываютъ важны въ общемъ устройствѣ страны. Но могутъ иногда встрѣчаться такіе пункты, которые ни сколько не замѣчательны ни въ политической, ни въ физической Географіи, но которые однако-же имѣютъ свойство географическо-стратегическихъ пунктовъ, какъ на примѣръ какая-нибудь позиція. Мы подтверждаемъ сказанную истину, указавъ на знаменитую по событіямъ историческимъ позицію при селѣ Тарутинѣ. Она была пунктомъ географическо-стратегическимъ; ибо ея стратегическая важность не происходила исключительно изъ относительнаго расположенія силъ на театрѣ войны; но также изъ относительнаго расположенія предметовъ географическихъ.

Отъ Москвы пролегаютъ на Калугу двѣ дороги—старая и новая, и одна на Тулу. Тарутинская позиція лежитъ на старой Калужской дорогѣ, между новою Калужскою и Тульскою дорогами. Тарутинская позиція прикрываетъ всѣ три дороги противъ непріятеля, который направился-бы изъ Москвы. Прикрывать—значитъ въ стратегическомъ смыслѣ имѣть возможность предупредить непріятеля и заграждать ему ходъ. Дѣйствительно, когда Французская армія въ 1812 году двинулась по новой Калужской дорогѣ: то Россійская армія предупредила ее при Маломъ-Ярославцѣ. Нужно еще обратить вниманіе, что изъ Малаго-Ярославца пролегаетъ дорога, которую можно назвать боковою относительно главной Смоленской дороги; она изъ Малаго-Ярославца ведетъ на Медынь, Юхновъ, Ельну и выходитъ, минуя уже Смоленскъ въ Красномъ, на главную Смоленскую дорогу. Боковая дорога съ главною, кромѣ общей точки пересѣченія въ Красномъ, имѣетъ нѣсколько

поперечныхъ сообщеній ; такимъ образомъ напримѣръ — поперечныя сообщенія выходятъ на Вязьму, на Смоленскъ, и проч. — Вотъ данности географическія, которыя усвоивали Тарутинской позиціи большую стратегическую важность. Событія войны 1812 года доказали, почему обозначенныя географическія данности были такъ важны въ отношеніи стратегическомъ.

Въ 1812 году Наполеонъ вошелъ въ Москву, не успѣвъ прежде того ни уничтожить ни даже разстроить вооруженныхъ силъ Россіи. Слѣдовательно, Наполеонъ, вступя въ Москву, нисколько не находился еще въ томъ положеніи, чтобы вынудить Россію силою принять какія-либо выгодныя для него условія. А потому, овладѣвъ Москвою, онъ еще нисколько не достигнулъ своей цѣли.

Изъ Москвы, какъ изъ средоточія, отходятъ пути во всѣ концы Имперіи; но ни по одному изъ нихъ Наполеонъ не могъ продолжать вторженія. Въ Россіи пути отступленія неизмѣримы. Къ тому-же Фран-

цузская армія со-дня-на-день ослабѣвала; ибо она была чрезмѣрно удалена отъ своихъ военныхъ источниковъ. Россійская армія хотя въ Бородинскомъ сраженіи претерпѣла уронъ довольно чувствительный, но со-дня-на-день усиливалась, ибо она находилась уaredotочія своихъ способовъ. Слѣдовательно, продолженіе вторженія не только не вело ни къ какой цѣли, но представляло вторгнувшемуся пагубнѣйшія послѣдствія. Наполеонъ не могъ оставаться на одномъ мѣстѣ и ожидать подкрѣпленій; ибо на развалинахъ Москвы зимовать было невозможно. Слѣдовательно, онъ былъ вынужденъ къ отступленію.

Наполеону предстояли три путя отступленія : 1) главная Смоленская дорога, по которой онъ пришелъ и которая находилась совершенно въ его власти; 2) означенная нами боковая дорога изъ Малаго-Ярославца чрезъ Медынь, Юхновъ, Ельну въ Красный, гдѣ она выходила на главную дорогу—движеніе Наполеона къ Малому-Ярославцу имѣло безъ сомнѣнія цѣлю от-

крыть этотъ путь отступавшей арміи; 3) путь отступленія пролегалъ на Кіевъ и вель къ границамъ владѣній Австрійскихъ. Дабы слѣдовать по послѣднему пути отступленія предстояли изъ Москвы три различныя дороги, а именно: старая и новая Калужская и Тульская дорога. По этимъ тремъ дорогамъ можно было вытти на Кіевъ.

Первый путь отступленія имѣлъ на своей сторонѣ одну выгоду: онъ приводилъ отступающую армію къ ея резервамъ и запасамъ. Но съ другой стороны онъ представлялъ важныя невыгоды: 1) отступающей арміи надлежало проходить большое пространство земли, совершенно ею раззоренной; 2) отступающая армія, избравъ этотъ путь, подвергалась опасности быть разбиваемою по частямъ. Когда Французская армія начала отступать по Смоленской дорогѣ, то Россійская армія двинулась по боковой дорогѣ чрезъ Ельню къ Красному. Мы уже сказали, что боковая дорога, кромѣ общей точки пересѣченія въ Красномъ,

имѣть съ главною дорогою нѣсколько поперечныхъ сообщеній. Слѣдовательно, Россійская армія имѣла возможность нападать на непріятеля, по направленіямъ перпендикулярнымъ его пути отступленія, чѣмъ она и пользовалась. Французская армія, по выходѣ изъ Москвы, содержала въ себѣ еще до 80,000 человекъ и до 600 орудій. Она везла за собою множество принадлежностей. По этимъ причинамъ ей трудно было двигаться совою массою; она раздѣлилась на части. Одинъ корпусъ шелъ за другимъ, на разстояніи полуперехода. Этотъ порядокъ отступленія способствовалъ нападеніямъ перпендикулярнымъ, посредствомъ которыхъ представлялась возможность разбивать Французскую армію по частямъ. Такимъ образомъ было произведено нападеніе при Вязьмѣ и при Красномъ, гдѣ корпусъ маршала Нея былъ почти истребленъ.

Второй путь отступленія изъ Малаго Ярославца чрезъ Ельну въ Красной доставилъ-бы ту-же самую выгоду, какъ и пер-

выйй путь, то есть приводилъ-бы отступающую армію къ ея резервамъ и магазинамъ и устранялъ-бы всѣ невыгоды, представлявшіяся на первомъ пути. Отступающая армія до самаго Краснаго произвела бы движеніе по мѣстамъ, до которыхъ еще не касались разрушительныя бѣдствія войны. Преслѣдующая армія не была-бы расположена на флангѣ отступающей арміи; но двигалась-бы за нею въ тылу; а потому всѣ невыгоды, происходившія отъ преслѣдованія параллельнаго и перпендикулярныхъ нападений, были-бы устранены. Нѣтъ сомнѣнія, что движеніе Наполеона по Калужской дорогѣ къ Малому Ярославцу имѣло цѣлю открыть отступавшей арміи путь чрезъ Ельну въ Красный.

Третій путь отступленія, хотя тоже пролегалъ по направленіямъ, не подвергавшимся бѣдствіямъ войны, и можно еще присовокупить, что онъ пролегалъ по мѣстамъ весьма населеннымъ и плодороднымъ; однако-же этотъ путь представлялъ столь боль-

шія неудобства, что едва-ли могъ быть избранъ. 1) Путь отступленія на Кіевъ былъ растянутъе другихъ путей и уклонилъ-бы совершенно Французскую армію отъ ея резервовъ и запасовъ. 2) Отступая къ Австрійской границѣ, Наполеонъ долженъ былъ-бы не только положиться совершенно на прочность союза съ Австріею; но надлежало требовать отъ Австріи самыхъ дѣятельныхъ мѣръ, дабы вывести Французскую армію изъ затруднительнаго положенія: ибо въ такомъ случаѣ необходимо было требовать, чтобы Австрія приготовила на своей границѣ запасы и выставила-бы резервы. 3) При отступленіи Наполеона къ Австрійской границѣ, главная Россійская армія направилась-бы въ ту сторону, гдѣ открывалось ей скорѣйшее и удобнѣйшее сообщеніе съ Молдавскою арміею адмирала Чичагова. Наконецъ 4)—на этомъ пути отступленія Французская армія встрѣтила-бы два сильныхъ мѣстныхъ препятствія: рѣку Оку и рѣку Днѣпръ.

Особенно переправа чрезъ Днѣпръ была-бы затруднительна; ибо тогда главная Россійская армія соединилась-бы уже съ Молдавскою арміею, и имѣла-бы на своей сторонѣ выгоды тактическія; ибо правый берегъ Днѣпра командуетъ лѣвымъ берегомъ. Впрочемъ, хотя, по изложеннымъ важнымъ причинамъ, Французской арміи не выгодно было-бы избрать этотъ путь отступленія; однако-же если-бы онъ не былъ прикрытъ, тогда Наполеонъ могъ-бы, посредствомъ отдѣльныхъ отрядовъ, уничтожить запасы Россійской арміи въ Калугѣ, и разорить Тульскій ружейный заводъ.

И такъ, изложенныя объясненія, основанныя на событіяхъ историческихъ, доказываютъ, что позиція при селѣ Тарутинѣ прикрывала Калугу и Тулу; а что еще гораздо важнѣе, она не допустила Наполеона избрать выгоднѣйшій для него путь отступленія изъ Малаго Ярославца чрезъ Ельну въ Красный; слѣдовательно, вынуждала его возвращаться по странамъ, имъ разорен-

нымъ, по той - же самой дорогѣ, по которой онъ пришелъ. Наконецъ, она доставила Россійской арміи удобность преслѣдовать непріятели по боковой дорогѣ; слѣдовательно, она доставила всѣ выгоды, которыя произошли отъ параллельнаго преслѣдованія и перпендикулярныхъ нападеній.

Такимъ образомъ, событія историческія доказали вполне стратегическую важность Тарутинской позиціи. Эта важность происходила изъ ея положенія относительно Москвы и относительно всей системы дорогъ, которымъ столица служила средоточіемъ. Слѣдовательно, стратегическая важность позиціи при селѣ Тарутинѣ происходила изъ относительнаго положенія предметовъ географическихъ. Слѣдовательно, Тарутинская позиція была географическо-стратегическимъ пунктомъ.

§ 30. По опредѣленіи географическо-стратегическихъ пунктовъ весьма легко уже обозначать, не только въ гористыхъ странахъ, но и въ странахъ ровныхъ, тѣ дороги, которыя можно назвать географическо-

Обозначеніе географическо-стратегическихъ линій, соответствующихъ опредѣленнымъ

географиче-ско - стратеги-чески мѣ пунктамъ. стратегическими линіями. Мы взяли для примѣра театръ войны 1812 года. Теперь мы опредѣлимъ на этомъ театрѣ нѣкоторыя изъ стратегическихъ линій; но для сего, какъ мы уже сказали, нужно опредѣлить соотвѣтствующіе стратегическіе пункты.

Городъ Ковно есть пунктъ стратегической. Этотъ городъ лежитъ на западной пограничной чертѣ, на рѣкѣ Нѣманѣ, во входящемъ углѣ, способствующемъ вторженію. Въ немъ соединяются нѣсколько дорогъ, и онъ есть одинъ изъ пунктовъ пересѣченія двухъ обозначенныхъ нами путей дѣйствій, изъ которыхъ одинъ направляется въ долину Днѣпра, а другой въ долину западной Двины. Въ 1812 году, главныя силы Французской арміи переправились близъ Ковно, у селенія Понѣмона. Городъ Ковно удобенъ для учрежденія магазиновъ. Даже непріятельскіе магазины, въ 1812 году, были учреждены въ семь городѣ. Это обстоятельство тѣмъ болѣе обращаетъ на себя вниманіе, что между городами Ковно и

Кенигсбергомъ существуетъ водяное сообщеніе, посредствомъ Фридрихова канала.

Городъ Вильно есть одинъ изъ самыхъ важныхъ стратегическихъ пунктовъ въ сѣверо-западномъ пространствѣ Россіи (*). Этотъ городъ лежитъ передъ самою важною, въ стратегическомъ отношеніи, вдающеюся частию западной границы Россіи. Въ то же время, городъ Вильно, находясь на рѣкѣ Вили, составляетъ средоточіе сообщеній всего сѣверо-западнаго пространства, и также есть одинъ изъ пунктовъ пересѣченія двухъ путей дѣйствій. Такимъ образомъ изъ Вильны можно направлять свои силы во всѣ стороны и по обоимъ путямъ дѣйствій. По всѣмъ этимъ соображеніямъ, занятіе города Вильно должно быть чрезвычайно выгодно, какъ въ оборонительномъ, такъ и въ наступательномъ положеніи. Въ 1812 году, хотя Рос-

(*) Мы называемъ сѣверо-западнымъ пространствомъ Россіи—страну, заключающуюся между западною пограничною чертою, Припятскими болотами, рѣками Днѣпромъ и Двиною и моремъ Балтійскимъ.

сїйскія арміи для защиты границъ были растянуты на значительное пространство; однако-же главныя силы были расположены при Вильнѣ. Дѣйствительно,—какой пунктъ удобнѣе было избрать, чтобы защищать границу? — Изъ города Вильны можно направляться во всѣ стороны, во флангъ и въ тылъ непріятеля; въ случаѣ когда онъ минуеть сей важный пунктъ, и въ случаѣ раздѣленія силъ непріятельскихъ — городъ Вильно доставилъ-бы всѣ выгоды центральной позиціи. Наконецъ, при сильномъ перевѣсѣ непріятеля, можно отступать въ долину Двины и въ долину Днѣпра. Наполеонъ въ 1812 году направилъ главныя силы свои къ Вильнѣ. Первая Россійская армія, имѣя предъ собою весьма превосходнаго въ силахъ непріятеля, отступила въ долину Двины. Въ началѣ кампаніи въ Вильнѣ находились магазины Россійской арміи; а въ послѣдствіи, когда Наполеонъ овладѣлъ Вильною, то и магазины Французской арміи были тамъ учреждены.

Согласно сдѣланному нами опредѣленію стратегическихъ линій, дорога, ведущая изъ Ковно въ Вильно, есть линія географическо-стратегическая. Въ 1812 году по этой дорогѣ проходилъ Наполеонъ съ главными силами многочисленныхъ своихъ ополченій.

Продолжая изслѣдованіе театра войны 1812 года, можно замѣтить, что городъ Витебскъ есть также пунктъ стратегическій, по географическому положенію своему. Этотъ пунктъ лежитъ на поворотѣ рѣки Двины къ сѣверо-западу, гдѣ она принимаетъ направленіе, параллельное той части границы, которая обращена фронтомъ къ С. Петербургу. Рѣка Двина, пересѣкая всѣ дороги, ведущія отъ границы къ С. Петербургу, есть главная оборонительная линія и главное основаніе на пути дѣйствій, которому соотвѣтствующій предметъ дѣйствій есть сѣверная столица наша. Слѣдовательно, городъ Витебскъ лежитъ на оконечности оборонительной линіи или основанія,

котораго другая оконечность примыкаетъ къ морю. Если-бы въ 1812 году Наполеонъ успѣлъ предупредить генерала Барклая-де-Толли въ Витебскѣ : тогда Россійскія силы , находившіяся въ долинѣ Двины и въ долинѣ Днѣпра , то есть армія генерала Барклая-де-Толли и армія князя Багратіона были-бы совершенно разобщены ; что могло имѣть рѣшительныя послѣдствія на весь ходъ кампаніи. Правда , что Наполеонъ могъ достигнуть той-же цѣли , предупредивъ первую Россійскую армію и въ другихъ пунктахъ , ниже Витебска на Двинѣ лежащихъ , какъ напримѣръ въ Полоцкѣ , что онъ и имѣлъ намѣреніе произвести : но Полоцкъ , равно какъ и еще нѣкоторые пункты , были потому важны , что они лежали между Витебскомъ и позиціею Россійской арміи. По мѣрѣ того какъ Россійская армія приближалась къ Витебску , Полоцкъ , равно какъ и всѣ пункты оставшіеся за нею , лишались своей важности , хотя армія находилась еще въ долинѣ Дви-

ны. Городъ-же Витебскъ, какъ мы сказали, лежитъ на поворотѣ рѣки, на оконечности оборонительной линіи, а потому этотъ городъ сохранялъ свою стратегическую важность во все время, пока Россійская армія находилась въ долинѣ Двины; слѣдовательно, Витебскъ имѣетъ стратегическую важность относительно всей Двинской долины. Генераль Барклай - де - Толли тогда только пріобрѣлъ полную увѣренность въ томъ, что онъ соединится безпрепятственно съ княземъ Багратиономъ, то есть перейдетъ изъ долины Двины въ долину Днѣпра, когда онъ миновалъ Витебскъ.

И такъ, событія историческія доказываютъ стратегическую важность города Витебска, что было слѣдствіемъ его географическаго положенія: ибо этотъ городъ былъ важенъ по положенію своему относительно всей Двинской долины. По симъ причинамъ, называя городъ Витебскъ географическо-стратегическимъ пунктомъ, мы можемъ наз-

вать географическо-стратегическою линіею дорогу, ведущую изъ Вильны въ Витебскъ.

Въ 1812 году по этой дорогѣ, а именно чрезъ Глубокое, проходилъ Наполеонъ съ главными силами своей арміи.

Линіи географическо-стратегическія и маневрныя не всегда совмѣщаются.

§ 31. Хотя на театрѣ войны 1812 года обозначенныя нами географическо-стратегическія линіи были въ то же время линіями стратегическими маневрными; ибо главныя силы Французской арміи по нихъ проходили; однако-же не всегда случается, что линіи географическія и маневрныя совмѣщаются. Часто бываетъ, что дѣйствующія силы въ маневрахъ своихъ уклоняются отъ направленій географическо-стратегическихъ, по причинѣ относительнаго расположенія силъ и по другимъ случайнымъ обстоятельствамъ. Напримѣръ: въ туже кампанію 1812 года генераль Барклай-де-Толли пошелъ изъ Вильны по направленію къ Дриссѣ, по той причинѣ, что тамъ былъ сооруженъ укрѣпленный лагерь. Это обстоятельство было совершенно случайное; ибо

Дриссу нельзя назвать стратегическим пунктомъ, какъ впрочемъ послѣдствія то доказали. Князь Багратионъ, въ 1812 году, вынужденъ былъ уклониться, но совершенно въ противную сторону и совсѣмъ по другой причинѣ, а именно по вліянію относительнаго расположенія силъ на театрѣ войны. Французская армія въ началѣ кампаніи 1812 года заняла совершенно центральное положеніе; ибо главныя силы Наполеона двигались, какъ мы уже сказали, изъ Ковны къ Вильнѣ, а потомъ изъ Вильны на Глубокое и на Витебскъ; корпусъ маршала Даву былъ отправленъ также по направленію центральному изъ Вильны къ Минску. Главная квартира князя Багратиона, въ началѣ кампаніи, была въ Волковицкѣ; послѣ покушеній, кои были имъ сдѣланы, дабы отыскать направленіе, посредствомъ котораго онъ могъ-бы соединиться съ генераломъ Барклаемъ-де-Толли, ему ничего не оставалось болѣе предпринять, какъ уклониться вправо, и войти въ

Припятскія болота. Слѣдовательно, князь Багратіонъ былъ вынужденъ уклониться по причинѣ его положенія относительно корпуса маршала Даву и относительно главныхъ силъ Французской арміи. Такимъ образомъ генераль Барклай-де-Толли и князь Багратіонъ по обстоятельствамъ случайнымъ избрали такія маневрныя линіи, которыя не были географическо-стратегическими.

Вліяніе элемента географическаго на военныя дѣйствія обнаруживается и въ такомъ случаѣ, когда линіи маневрныя уклоняются отъ географическо-стратегическихъ направленій.

§ 32. Не взирая на приведенныя нами доказательства, что линіи маневрныя и географическія не всегда совмѣщаются, должно однако-же замѣтить, что вліяніе элемента географическаго обнаруживается даже и въ семъ случаѣ: ибо занятіемъ пунктовъ географическо-стратегическихъ, между которыми заключаются географическо-стратегическія линіи, пріобрѣтаются всегда болѣе или менѣе значительныя выгоды. А потому, хотя дѣйствующія силы по обстоятельствамъ случайнымъ часто уклоняются отъ направленій географическо-стра-

тегическихъ, но потомъ стремятся выдти на оныя, по вліянію постоянному элемента географическаго. Очевиднымъ доказательствомъ этой истины служитъ второй періодъ кампаніи 1812 года, послѣ соединенія Россійскихъ армій въ Смоленскѣ.

Мы уже доказали, что для защиты границы самый важный географическо-стратегическій пунктъ есть городъ Вильно, гдѣ въ началѣ кампаніи 1812 года находилась главная квартира 1-й Россійской арміи и куда главныя силы Наполеона были направлены. Намъ не нужно доказывать, что въ 1812 году главнымъ и окончательнымъ предметомъ дѣйствій была Москва; что было слѣдствіемъ ея географическаго положенія. Силы вторгнувшіяся и силы обороняющіяся, какіе-бы маневры они не производили, не могли упускать изъ вида главнаго предмета дѣйствій. Для Россійской арміи столь-же было невыгодно лишиться сообщеній своихъ съ Москвою, сколь было-бы выгодно для Французской арміи

овладѣть этими сообщеніями. И потому городъ Смоленскъ, въ слѣдствіе его географическаго положенія, былъ промежуточнымъ предметомъ дѣйствій, то есть онъ былъ предметомъ дѣйствій перваго періода кампаніи 1812, до соединенія первой и второй Россійскихъ армій. Но дабы пояснить эту мысль — должно войти въ нѣкоторыя изслѣдованія относительно стратегической важности города Смоленска.

Этотъ городъ лежитъ на самой важной дорогѣ, ведущей въ Москву; ибо на означенную дорогу выходитъ вся система сообщеній, направляющаяся отъ границы, по сѣверную сторону рѣки Припяти, къ Москвѣ (*). Направляясь отъ границы, въ средоточіе Имперіи, по минованіи проме-

(*) Нынѣ проводится шоссе изъ Москвы чрезъ Малый Ярославецъ, Рославль, Чериковъ—на Рогачевъ; а оттуда оно направится чрезъ Бобруйскъ, Слуцкъ, Кобриня въ Брестъ-Литовскій. Это обстоятельство нѣсколько измѣнитъ географическія данности; но мы основываемъ наши заключенія на данностяхъ театра войны 1812 года.

жутка между Двиною и Днѣпромъ заключающагося, самый значительный изъ всѣхъ городовъ, лежащихъ на главной дорогѣ, есть Смоленскъ; а потому онъ служитъ соединеніемъ нѣсколькихъ сообщений. Такимъ образомъ чрезъ нѣкоторые пункты, находящіеся на Днѣпрѣ, пролегающія сообщенія выходятъ на главную дорогу въ Смоленскъ, какъ напримѣръ дорога изъ Новаго Быхова чрезъ Мстиславль въ Смоленскъ, по которой проходилъ князь Багратіонъ. Точно также чрезъ нѣкоторые пункты, находящіеся на Двинѣ, пролегающія сообщенія выходятъ на главную Московскую дорогу въ Смоленскъ-же; какъ напримѣръ дорога изъ Витебска чрезъ Порѣчье въ Смоленскъ, по которой проходилъ генералъ Барклай-де-Толли. Наконецъ должно замѣтить, что городъ Смоленскъ лежитъ на обоихъ берегахъ рѣки Днѣпра, и на лѣвомъ берегу обнесенъ толстою кирпичною стѣною, съ фланкирующими башнями и сараями. Вотъ географическія данности, изъ

которыхъ проистекало стратегическое достоинство города Смоленска. Историческія событія доказали, какъ были важны эти данности въ стратегическомъ отношеніи.

Занятіемъ Смоленска, находящагося на главной Московской дорогѣ, возстановленъ прямой путь отступленія къ Москвѣ. Соединяющіяся въ Смоленскѣ дороги, отходящія отъ нѣкоторыхъ пунктовъ Двины и Днѣпра, доставили средство сосредоточить первую и вторую Россійскія арміи, которыя, бывъ разобщены, находились—одна въ долину Двины, другая въ долину Днѣпра. Укрѣпленное положеніе Смоленска на лѣвомъ берегу рѣки Днѣпра, способствовало генералу Нѣверовскому спасти свой отрядъ при знаменитомъ отступленіи, когда онъ былъ преслѣдуемъ по лѣвой сторонѣ рѣки Днѣпра превосходнѣйшимъ въ силахъ непріателемъ, въ то время, какъ обѣ Россійскія арміи находились на правомъ берегу рѣки Днѣпра. Наконецъ, за стѣнами Смоленска, генераль Раевскій, причинивъ сильный ущербъ непріятелю въ во-

оруженныхъ силахъ, удерживалъ стремленіе арміи Наполеона, пока въ Россійскихъ арміяхъ принимались мѣры къ свободному отступленію.

И такъ, въ 1812 году главнымъ стратегическимъ пунктомъ для защиты границы былъ городъ Вильно, главнымъ и окончательнымъ предметомъ дѣйствій была Москва, самымъ важнымъ изъ промежуточныхъ стратегическихъ пунктовъ былъ городъ Смоленскъ, который по этой причинѣ и названъ нами промежуточнымъ предметомъ дѣйствій; тѣмъ болѣе, что дѣйствительно Смоленскъ былъ предметнымъ пунктомъ относительно маневровъ перваго періода кампаніи. Слѣдовательно, въ кампанію 1812 года главная географическо-стратегическая линія была кратчайшая дорога изъ Вильны въ Смоленскъ, а потомъ большая дорога изъ Смоленска въ Москву, по которой слѣдовали какъ непріятельская, такъ и Россійская арміи.

Мы называемъ дорогу изъ Смоленска въ Москву линією географическо-стратегич-

ческою, не по тому, что по ней было произведено движеніе обѣими противудѣйствовавшими арміями. На этой дорогѣ происходили военныя дѣйствія по причинѣ относительнаго расположенія силъ, и по тому она содѣлалась маневрною линіею. Конечно, по этой причинѣ стратегическая важность линіи, соединяющей Смоленскъ съ Москвою, увеличилась. При другомъ относительномъ расположеніи силъ военныя дѣйствія по этой линіи могли не происходить, и она могла-бы не быть маневрною стратегическою линіею; но и въ такомъ случаѣ она осталась-бы географическо-стратегическою линіею по расположенію предметовъ географическихъ. Мы постараемся объяснить эту мысль примѣромъ.

Положимъ напримѣръ: если-бы генералъ Барклай-де-Толли, вмѣсто того, чтобы отступить къ Дриссѣ, оставилъ-бы одинъ корпусъ графа Витгенштейна на Двинѣ и успѣлъ-бы соединиться съ арміею князя Багратіона на Березинѣ въ Борисо-

вѣ, и потомъ въ дальнѣйшемъ своемъ отступленіи пошелъ-бы на Могилевъ, Чериковъ и Брянскъ по направленію, представлявшему болѣе оборонительныхъ позицій: на Березинѣ, Днѣпрѣ, Сожѣ и Деснѣ, которыя доставляли возможность вверхъ по онымъ дѣйствовать на сообщенія непріятеля, въ случаѣ, когда Наполеонъ пошелъ-бы на Смоленскъ и даже къ Москвѣ. Въ такомъ предположеніи, можетъ быть, Наполеонъ не двинулся-бы на Смоленскъ и оставилъ-бы въ сторонѣ дорогу изъ Смоленска въ Москву. Можетъ быть, онъ пошелъ-бы вслѣдъ за Россійскою арміею, ибо, въ сдѣланномъ нами предположеніи, ему опасно было - бы и помышлять о завладѣніи Москвою, не разстроивъ прежде вооруженныхъ силъ Россіи.

И такъ, въ сдѣланномъ нами предположеніи, дорога изъ Смоленска въ Москву, по причинѣ относительнаго расположенія силъ на театрѣ войны, могла не быть маневрною линіею. Но, если былъ-бы произ-

веденъ маневръ Россійскою арміею изъ Борисова на Могилевъ, Чериковъ и Брянскъ, — то это движеніе имѣло-бы цѣлю отвлечь непріятели отъ Смоленска и отъ прямѣйшаго направленія къ Москвѣ, то есть отъ дороги изъ Смоленска въ Москву. Когда главныя силы арміи производятъ маневръ, для того, чтобы отвлечь непріятели отъ какого-нибудь пункта или отъ какой-нибудь линіи, тогда эти самыя дѣйствія доказываютъ и важность того пункта въ стратегическомъ отношеніи, и важность той линіи, отъ которыхъ желаютъ отвлечь непріятели.

Такимъ образомъ, хотя въ началѣ кампаніи 1812 года обѣ противудѣйствовавшія арміи въ маневрахъ своихъ далеко уклонились и по правую и по лѣвую сторону отъ главнаго географическо-стратегическаго направленія: однако-же въ концѣ перваго періода кампаніи очевидно было стремленіе дѣйствовавшихъ силъ вытти на это направленіе. Во второй-же періодъ кампаніи, отъ взятія

Смоленска до взятія Москвы, главная географическо-стратегическая линия была въ то же время главною линіею маневрною для обѣихъ противудѣйствовавшихъ армій. Замѣченное нами въ первомъ періодѣ кампаніи 1812 года стремленіе дѣйствовавшихъ силъ, чтобы выйти на главное географическо-стратегическое направленіе, очевидно обнаруживало постоянное вліяніе на военныя дѣйствія элемента географическаго.

§ 33. Генераль Бутурлинъ въ исторіи отечественной войны замѣтилъ, что Наполеону должно было изъ Вильны направиться по кратчайшей дорогѣ въ Смоленскъ. Это заключеніе весьма справедливо, если основываться на одномъ элементѣ географическомъ. Но если принять въ разсужденіе относительное положеніе обѣихъ противудѣйствовавшихъ армій, то очевидныя причины, по которымъ Наполеонъ уклонился отъ главнаго географическо-стратегическаго направленія, и избралъ другое, хотя тоже стратегическое, но по расположенію

Наполеонъ въ первомъ періодѣ кампаніи 1812 года уклонился отъ главнаго географическо-стратегическаго направленія, по вліянію относительнаго расположенія силъ.

предметовъ географическихъ менѣе важное направленіе.

Хотя занятіе пунктовъ географическо-стратегическихъ, смотря по выгодамъ географическаго ихъ положенія и по производящимся маневрамъ, производитъ болѣе или менѣе выгодное вліяніе на военныя дѣйствія: однако-же во время войны главная цѣль, достиженіемъ которой пріобрѣтаются наиболѣе рѣшительные результаты, состоитъ не въ занятіи какого-нибудь стратегическаго пункта, но въ уничтоженіи, или наибольшемъ разстройствѣ, вооруженныхъ силъ непріятели. Занятіе стратегическихъ пунктовъ бываетъ выгодно въ той мѣрѣ, въ какой оно способствуетъ разстройству силъ непріятельскихъ, или когда уже непріятельскія силы совершенно разстроены. Занятіе Берлина и другихъ стратегическихъ пунктовъ въ Пруссіи, въ 1806 году, произвело рѣшительныя послѣдствія по той причинѣ, что Прусская армія совершенно была уничтожена при Іенѣ и Ауштетѣ,

и въ послѣдующихъ маневрахъ. Въ 1812 году вооруженныя силы Россіи не были разстроены; а потому ни занятіемъ Смоленска, ни даже занятіемъ Москвы Наполеонъ нисколько не достигнулъ до рѣшительныхъ результатовъ.

Но если Наполеону не удалось въ 1812 году разстроить вооруженныя силы Россіи, то во всѣхъ произведенныхъ имъ маневрахъ во время наступленія—замѣтно было стремленіе къ достиженію сей цѣли. А потому избранное направленіе изъ Вильны въ Витебскъ вело ближе Наполеона къ его цѣли, нежели прямое направленіе изъ Вильны въ Смоленскъ.

§ 34. При изслѣдованіи дорогъ, для соображеній стратегическихъ дѣйствій, можно раздѣлять ихъ на продольныя и поперечныя. Продольными сообщениями мы называемъ дороги, приближающіяся болѣе къ направленію перпендикулярному границѣ. Тѣ изъ продольныхъ дорогъ, которыя суть линіи географическо - стратегическія,

Раздѣленіе сообщеній на продольныя и поперечныя. За мѣчанія о поперечныхъ сообщеніяхъ.

тѣмъ бываютъ важны, что служатъ къ достиженію географическо - стратегическихъ пунктовъ. Поперечными сообщеніями мы называемъ дороги, приближающіяся болѣе къ направленію параллельному границѣ. Сообщенія поперечныя могутъ служить для разверзанія фронта дѣйствій и для соединенія разобщенныхъ силъ. Однако-же не всегда случается, чтобы фронтъ дѣйствій былъ расположенъ по какой нибудь одной поперечной дорогѣ: а соединеніе раздѣленныхъ силъ производится чаще впереди или позади фронта дѣйствій, по путямъ продольнымъ. А потому сообщенія поперечныя вообще менѣе важны при стратегическихъ соображеніяхъ, нежели сообщенія продольныя. Это заключеніе подтверждается также событіями 1812 года, если продолжать изслѣдованіе избраннаго нами для примѣра театра войны.

Возьмемъ мы на примѣръ въ разсужденіе, на театрѣ войны 1812 года, средній путь дѣйствій, то есть пролегающій къ

Москвѣ, по сѣверную сторону болотъ Припятскихъ. На семь пути дѣйствию представляются два главныхъ поперечныхъ сообщенія: первое пролегаетъ чрезъ всѣ стратегическіе пограничные пункты, то есть отъ Ковно чрезъ Гродно въ Брестъ-Литовскій; второе изъ Вильны чрезъ Лиду въ Слонимъ, гдѣ оно выходитъ на продольную Брестъ-Литовскую дорогу. Между тѣмъ фронтъ дѣйствию тѣхъ Россійскихъ войскъ, которыя были расположены въ началѣ кампаніи 1812 года на пути дѣйствию, обращенномъ къ Москвѣ, не проходилъ ни по той, ни по другой дорогѣ, но между ими.

Фронтъ дѣйствию Россійскихъ войскъ, которыя были расположены въ сѣверо-западномъ пространствѣ, обнималъ оба пути дѣйствию. Главная квартира 1-й арміи находилась въ Вильнѣ; правое крыло фронта дѣйствию проходило чрезъ Кейданы, гдѣ находилась главная квартира корпуса графа Витгенштейна; потомъ это крыло продолжалось до Россіенъ; лѣвое крыло фронта

дѣйствій 1-й арміи примыкало къ фронту дѣйствій 2-й арміи князя Багратіона, главная квартира котораго была въ Волковискѣ; такъ-что армія князя Багратіона входила въ составъ лѣваго крыла фронта дѣйствій всѣхъ войскъ, которыя были расположены въ сѣверо-западномъ пространствѣ. Слѣдовательно, тѣ Россійскія войска, которыя были расположены въ началѣ кампаніи 1812 года на пути дѣйствій, направляющемся по Сѣверную сторону болотъ Припятскихъ къ Москвѣ, составляли въ сѣверо-западномъ пространствѣ лѣвое крыло всего фронта дѣйствій, которое пролегало отъ Вильны черезъ Олкеники, Лиду, Волковискъ и Новый-дворъ. Разумѣется, что предъ корпусами, составлявшими фронтъ дѣйствій, находились передовые отряды, и нѣкоторые изъ нихъ были расположены на поперечномъ сообщеніи, проходящемъ черезъ пограничныя пункты, какъ на примѣръ—казацкій отрядъ генерала Платова былъ расположенъ у Гродны.

Когда генераль Барклай - де - Толли предпринялъ отступленіе по дорогѣ чрезъ Браславъ къ лагерю при Дриссѣ , то корпуса 1-й арміи сосредоточивались въ Свенцянахъ , исключая однако-же двухъ корпусовъ , а именно: корпуса графа Витгенштейна , который направился чрезъ Волкоміръ къ Друѣ , гдѣ перешелъ чрезъ Двину и присоединился въ Дриссѣ къ главнымъ силамъ , и еще корпуса генерала Дохтурова , который , бывъ отдѣленъ отъ второй арміи для присоединенія къ первой , находился при Лидѣ и отступалъ къ Дриссѣ чрезъ Сморгони , Кобыльники и Козяны . Такимъ образомъ корпуса первой арміи отступали по путямъ продольнымъ , дабы сосредоточиться . Вторая армія также отступала по продольнымъ путямъ , дабы соединиться съ первою арміею .

И такъ , въ началѣ кампаніи 1812 года , хотя фронтъ дѣйствій Россійскихъ войскъ пролегалъ параллельно границѣ , однако-же

не былъ расположенъ по одной поперечной дорогѣ, а соединеніе силъ произведено по дорогамъ продольнымъ.

С Т А Т Ь Я 4.

Общія свойства второстепенныхъ предметовъ географическихъ, импюція вліяніе на опредѣленіе стратегическаго ихъ значенія.

Обозначеніе
второстепен-
ныхъ пред-
метовъ гео-
графиче-
скихъ. —
Стеши.

§ 35. Мы разсмотрѣли главные изъ географическихъ предметовъ, входящихъ въ соображенія стратегическія. Для пополненія нашихъ изслѣдованій должно еще при-совокупить предметы второстепенные. Мы назвали предметами второстепенными тѣ изъ географическихъ предметовъ, которые или рѣдко встрѣчаются при соображеніяхъ стратегическихъ, либо имѣють только второстепенное вліяніе на дѣйствія стратегическія. Нами уже замѣчено, что въ составъ второстепенныхъ предметовъ войдутъ: боль-

нія степи, большіе лѣса и болота, большія озера, большіе и малые острова, узкіе перешейки и мысы.

Степи причислены нами къ предметамъ второстепеннымъ, потому только, что они рѣдко встрѣчаются; а въ войнахъ между державами Европейскими и совсѣмъ не встрѣчаются. Впрочемъ, большія степи могутъ быть весьма важны при соображеніяхъ стратегическихъ. Генераль Монтолонъ въ запискахъ своихъ изложилъ мнѣніе Наполеона о семъ предметѣ. Наполеонъ сказалъ: «Естественныя прикрытія государствъ суть «хребты горъ, большія рѣки и безплодныя «большія степи. Такимъ образомъ напри- «мѣръ: Франція защищена рѣкою Рейномъ, «Италія хребтомъ Альпійскимъ, Египетъ «степями Либіи, Нубіи и Аравіи. Изъ всѣхъ «этихъ препятствій степи суть самыя за- «труднительныя для перехода; хребты «горъ занимаютъ второе мѣсто, а широкія «и большія рѣки третье мѣсто.»

Лѣса.

§ 36. О лѣсахъ и болотахъ мы можемъ руководствоваться мнѣніями генерала Клаузевица.

Лѣса, говоритъ генераль Клаузевицъ, бываютъ двухъ родовъ: одни, какъ напримѣръ во внутреннихъ странахъ Европы, по большей части содержатся въ порядкѣ, расчищены и прорѣзаны множествомъ дорогъ, удобныхъ для движенія; другіе, какъ напримѣръ большая часть лѣсовъ въ Польшѣ и Россіи, могутъ быть проходимы только по весьма ограниченному числу дорогъ.

Перваго рода лѣсъ будетъ вреденъ для обороняющагося, если онъ расположится позади или внутри онаго: ибо симъ доставитъ противнику возможность скрывать движенія и нападать на него нечаянно. Слѣдовательно, по мнѣнію генерала Клаузевица, лѣса расчищенные и прорѣзанные многими дорогами, удобными для движенія войскъ, скрывая движенія, способствуютъ наступательнымъ дѣйствіямъ.